



# Statistische Berichte

---

Bestell-Nr. H 12 3 9905  
(Kennziffer H I 1 - m 5/99)

## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**Mai 1999**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06  
Internet: <http://www.lds.nrw.de>  
E-Mail: [poststelle@lds.nrw.de](mailto:poststelle@lds.nrw.de)

Erschienen im August 1999

Preis dieser Ausgabe 5,50 DM (Jahresbezugspreis 55,00 DM)  
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

### **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

### **Hinweis**

Bei den Daten für das laufende Jahr handelt es sich um vorläufige Ergebnisse.

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen Mai 1998 bis Mai 1999 .....	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen Mai 1998 bis Mai 1999 .....	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten in Nordrhein-Westfalen im Mai 1999 .....	7
Verunglückte nach Alter und Geschlecht in Nordrhein-Westfalen im Mai 1999 .....	7
Unfälle mit Personenschaden in Kreisen und kreisfreien Städten in Nordrhein-Westfalen im Mai 1999 .....	8
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1970 – 1998 .....	10
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien .....	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten .....	11
3.2 Nach Unfallarten .....	12
3.3 Nach Unfalltypen .....	13
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen .....	14
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen .....	15
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	16
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	18
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	20
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	24
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen .....	25
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	31
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden .....	32



## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfasst und statistisch ausgewertet.

### Erläuterungen

#### Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere des Schadens – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer sonstige Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen als außerorts zählen.

**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. bei Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bei zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

### Verunglückte

Als verunglückt werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

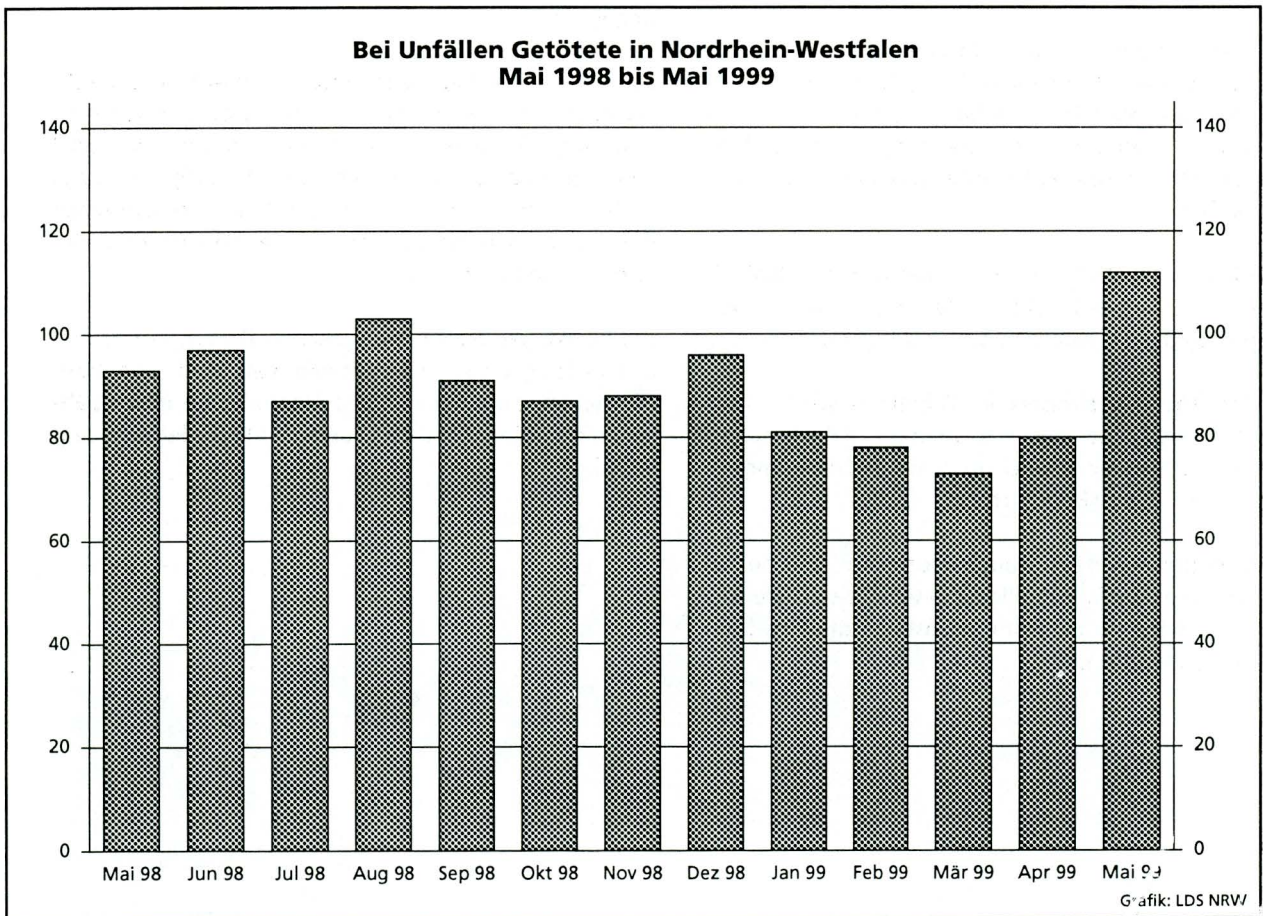
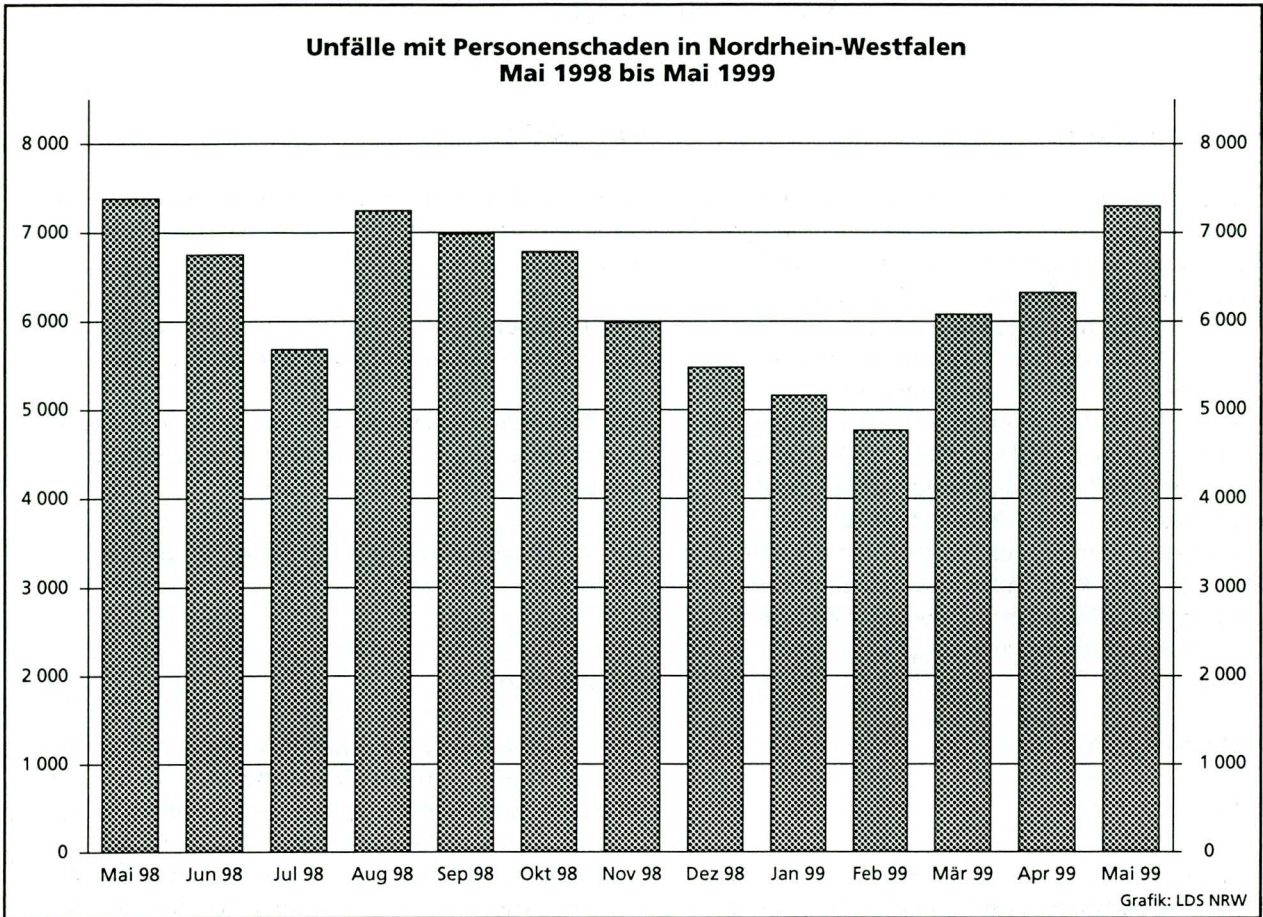
- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **Schwerverletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden, und
- als **Leichtverletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

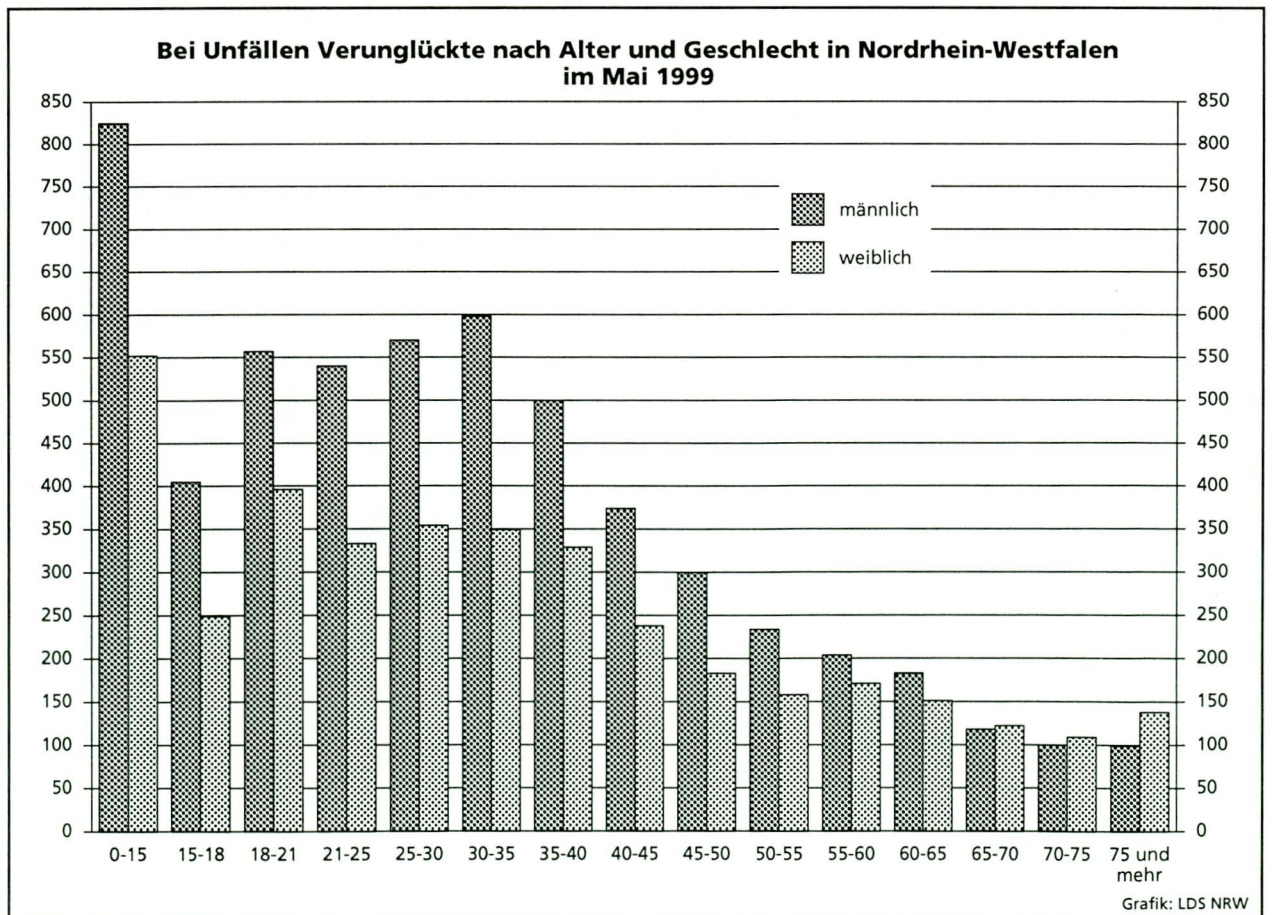
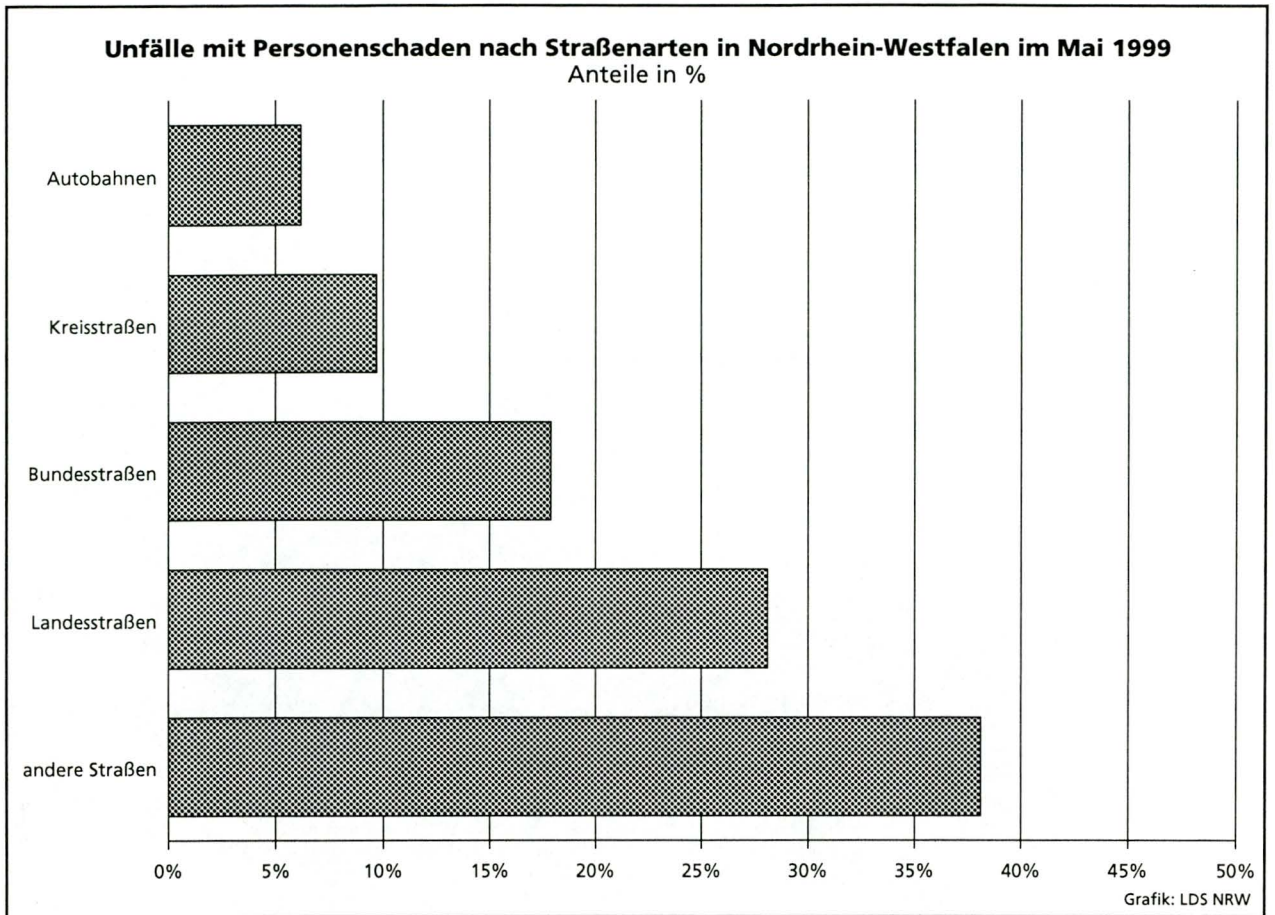
### Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Schadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM). Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

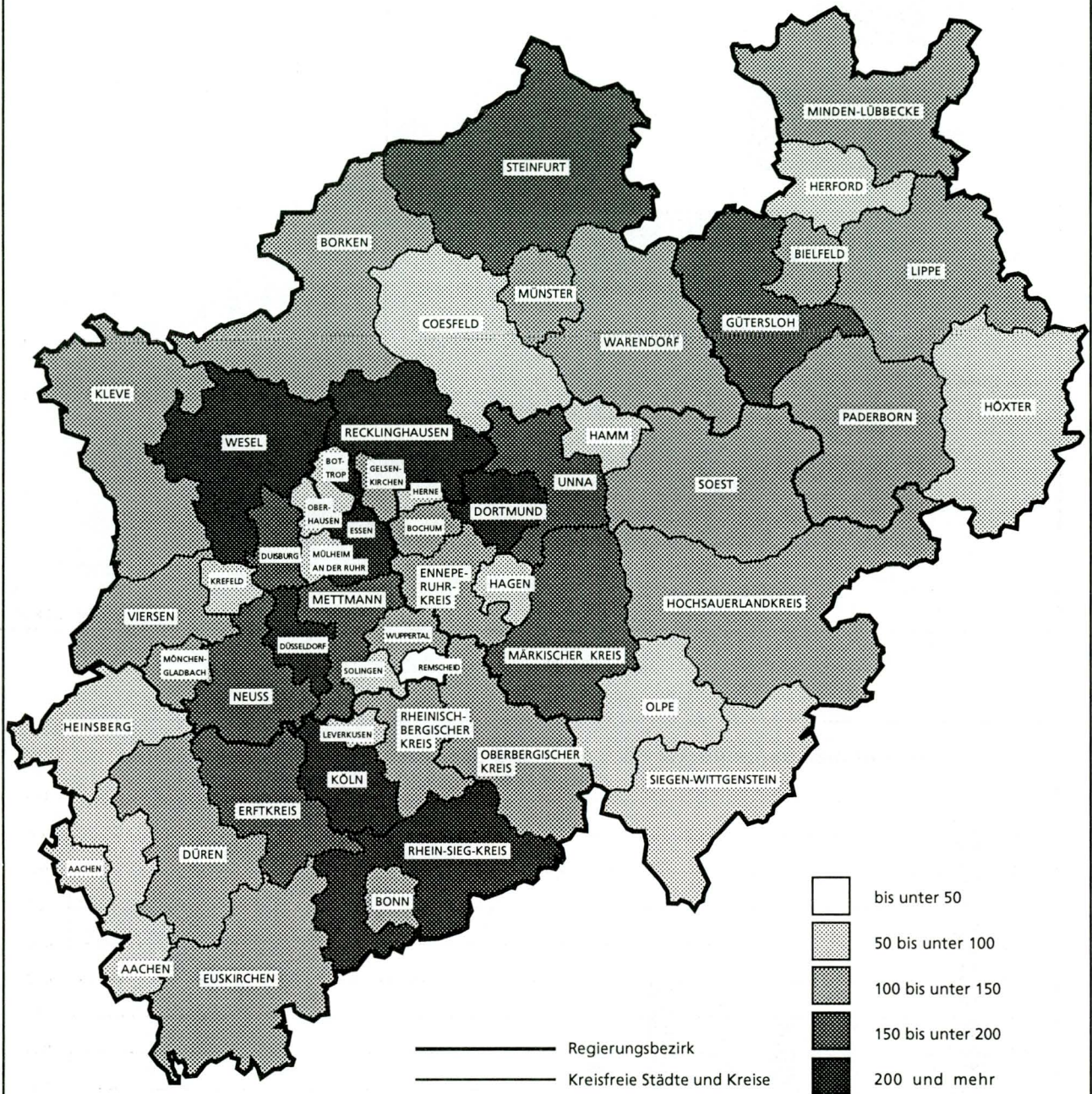
So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt worden ist **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle **mit Alkoholeinwirkung**.

Ein **sonstiger Sachschadensunfall** liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch **fahrbereit** sind, unabhängig davon, ob einer der Unfallbeteiligten (dazu zählen nicht die Mitfahrer) **unter Alkoholeinwirkung** stand.





## Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen in Nordrhein-Westfalen im Mai 1999



Grafik: LDS NRW



## **Tabellenteil**

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1970 – 1998

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545
1998	525 915	74 392	451 523	423 780	95 928	1 077	21 227	73 624

1) siehe Erläuterungen Seite 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Mai			Januar – Mai		
	1999	dagegen 1998	Veränderung 1999 gegenüber 1998	1999	dagegen 1998	Veränderung 1999 gegenüber 1998
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>						
<b>Mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>7 297</b>	<b>7 413</b>	<b>- 1,6</b>	<b>29 632</b>	<b>29 414</b>	<b>+ 0,7</b>
davon						
mit Getöteten	103	89	+15,7	395	408	- 3,2
mit Verletzten	7 194	7 324	- 1,8	29 237	29 006	+ 0,8
davon						
mit Schwerverletzten	1 746	1 879	- 7,1	7 139	7 441	- 4,1
mit Leichtverletzten	5 448	5 445	+ 0,1	22 098	21 565	+ 2,5
<b>Mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>38 443</b>	<b>35 978</b>	<b>+ 6,9</b>	<b>193 850</b>	<b>179 574</b>	<b>+ 7,9</b>
davon						
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 809	1 654	+ 9,4	9 329	8 745	+ 6,7
sonstige Sachschadensunfälle <b>unter</b>						
Alkoholeinwirkung	494	503	- 1,8	2 113	2 284	- 7,5
sonstige Sachschadensunfälle <b>ohne</b>						
Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	36 140	33 821	+ 6,9	182 408	168 545	+ 8,2
davon						
innerhalb von Ortschaften	29 333	27 406	+ 7,0	146 766	136 292	+ 7,7
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	4 291	4 081	+ 5,1	22 297	20 949	+ 6,4
auf Autobahnen	2 516	2 334	+ 7,8	13 345	11 304	+18,1

1) siehe Erläuterungen Seite 5

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

11

## 3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
M a i 1999						M a i 1998						
Autobahnen .....	451	13	180	529	457	13	184	504	1,3-	-	2,2-	5,0
Bundesstraßen .....	1 306	23	347	1 411	1 346	31	389	1 414	3,0-	25,8-	10,8-	0,2-
innerorts .....	879	9	175	935	898	7	171	934	2,1-	X	2,3	0,1
außerorts .....	427	14	172	476	448	24	218	480	4,7-	41,7-	21,1-	0,8-
Landesstraßen .....	2 051	49	612	2 097	2 021	30	611	2 029	1,5	63,3	0,2	3,4
innerorts .....	1 326	12	285	1 385	1 259	10	264	1 295	5,3	20,0	8,0	6,9
außerorts .....	725	37	327	712	762	20	347	734	4,9-	85,0	5,8-	3,0-
Kreisstraßen .....	708	10	239	687	808	8	275	763	12,4-	X	13,1-	10,0-
innerorts .....	454	2	109	457	533	3	145	503	14,8-	X	24,8-	9,1-
außerorts .....	254	8	130	230	275	5	130	260	7,6-	X	-	11,5-
Andere Straßen .....	2 781	17	647	2 592	2 771	11	677	2 528	0,4	54,5	4,4-	2,5
innerorts .....	2 543	11	561	2 358	2 528	8	579	2 294	0,6	X	3,1-	2,8
außerorts .....	238	6	86	234	243	3	98	234	2,1-	X	12,2-	-
Insgesamt .....	7 297	112	2 025	7 316	7 403	93	2 136	7 238	1,4-	20,4	5,2-	1,1
innerorts .....	5 202	34	1 130	5 135	5 218	28	1 159	5 026	0,3-	21,4	2,5-	2,2
außerorts .....	2 095	78	895	2 181	2 185	65	977	2 212	4,1-	20,0	8,4-	1,4-
Januar - M a i 1999						Januar - M a i 1998						
Autobahnen .....	2 118	63	705	2 480	2 106	55	783	2 417	0,6	14,5	10,0-	2,6
Bundesstraßen .....	5 645	102	1 583	5 998	5 736	108	1 689	6 090	1,6-	5,6-	6,3-	1,5-
innerorts .....	3 658	30	762	3 850	3 807	27	816	4 030	3,9-	11,1	6,6-	4,5-
außerorts .....	1 987	72	821	2 148	1 929	81	873	2 060	3,0	11,1-	6,0-	4,3
Landesstraßen .....	8 534	161	2 610	8 641	8 416	147	2 657	8 367	1,4	9,5	1,8-	3,3
innerorts .....	5 312	42	1 187	5 456	5 233	42	1 199	5 316	1,5	-	1,0-	2,6
außerorts .....	3 222	119	1 423	3 185	3 183	105	1 458	3 051	1,2	13,3	2,4-	4,4
Kreisstraßen .....	3 102	40	979	3 005	3 074	63	1 025	2 904	0,9	36,5-	4,5-	3,5
innerorts .....	2 009	14	478	2 017	1 963	13	493	1 919	2,3	7,7	3,0-	5,1
außerorts .....	1 093	26	501	988	1 111	50	532	985	1,6-	48,0-	5,8-	0,3
Andere Straßen .....	10 226	58	2 341	9 543	10 059	57	2 420	9 227	1,7	1,8	3,3-	3,4
innerorts .....	9 522	43	2 098	8 860	9 324	43	2 151	8 524	2,1	-	2,5-	3,9
außerorts .....	704	15	243	683	735	14	269	703	4,2-	7,1	9,7-	2,8-
Insgesamt .....	29 625	424	8 218	29 667	29 391	430	8 574	29 005	0,8	1,4-	4,2-	2,3
innerorts .....	20 501	129	4 525	20 183	20 327	125	4 659	19 789	0,9	3,2	2,9-	2,0
außerorts .....	9 124	295	3 693	9 484	9 064	305	3 915	9 216	0,7	3,3-	5,7-	2,9

## Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
													Anzahl	
M a i 1999											M a i 1998			
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	487	2	104	509	471	-	86	479	3,4	X	20,9	6,3		
innerorts .....	426	1	81	433	414	-	73	411	2,9	X	11,0	5,4		
außerorts .....	61	1	23	76	57	-	13	68	7,0	X	76,9	11,8		
vorausfährt o. wartet	1 130	6	155	1 437	1 092	3	184	1 363	3,5	X	15,8-	5,4		
innerorts .....	742	1	63	921	688	-	73	821	7,8	X	13,7-	12,2		
außerorts .....	388	5	92	516	404	3	111	542	4,0-	X	17,1-	4,8-		
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	278	5	59	275	300	2	70	303	7,3-	X	15,7-	9,2-		
innerorts .....	182	2	30	176	202	2	37	187	9,9-	-	18,9-	5,9-		
außerorts .....	96	3	29	99	98	-	33	116	2,0-	X	12,1-	14,7-		
entgegenkommt .....	432	27	172	503	480	13	220	513	10,0-	X	21,8-	2,0-		
innerorts .....	237	5	51	275	268	2	82	282	11,6-	X	37,8-	2,5-		
außerorts .....	195	22	121	228	212	11	138	231	8,0-	X	12,3-	1,3-		
einbiegt oder kreuzt	2 407	22	605	2 509	2 465	25	634	2 516	2,4-	12,0-	4,6-	0,3-		
innerorts .....	1 927	9	413	1 971	1 952	7	390	1 956	1,3-	X	5,9	0,8		
außerorts .....	480	13	192	538	513	18	244	560	6,4-	27,8-	21,3-	3,9-		
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	808	7	267	610	814	14	236	644	0,7-	X	13,1	5,3-		
innerorts .....	775	6	254	584	764	10	217	611	1,4	X	17,1	4,4-		
außerorts .....	33	1	13	26	50	4	19	33	34,0-	X	31,6-	21,2-		
Aufprall auf Hindernis	34	1	9	33	33	1	9	29	3,0	-	-	13,8		
innerorts .....	18	-	4	15	16	-	6	11	12,5	-	X	36,4		
außerorts .....	16	1	5	18	17	1	3	18	5,9-	-	X	-		
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	534	23	237	426	530	16	256	393	0,8	43,8	7,4-	8,4		
innerorts .....	155	7	50	125	160	2	61	127	3,1-	X	18,0-	1,6-		
außerorts .....	379	16	187	301	370	14	195	266	2,4	14,3	4,1-	13,2		
Abk.v.Fahrbahn n.links	327	11	168	264	342	15	169	275	4,4-	26,7-	0,6-	4,0-		
innerorts .....	82	2	28	73	89	2	34	77	7,9-	-	17,6-	5,2-		
außerorts .....	245	9	140	191	253	13	135	198	3,2-	X	3,7	3,5-		
Unfall anderer Art ....	860	8	249	750	876	4	272	723	1,8-	X	8,5-	3,7		
innerorts .....	658	1	156	562	665	3	186	543	1,1-	X	16,1-	3,5		
außerorts .....	202	7	93	188	211	1	86	180	4,3-	X	8,1	4,4		
Insgesamt .....	7 297	112	2 025	7 316	7 403	93	2 136	7 238	1,4-	20,4	5,2-	1,1		
innerorts .....	5 202	34	1 130	5 135	5 218	28	1 159	5 026	0,3-	21,4	2,5-	2,2		
außerorts .....	2 095	78	895	2 181	2 185	65	977	2 212	4,1-	20,0	8,4-	1,4-		
Januar - M a i 1999											Januar - M a i 1998			
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält .	1 935	4	341	2 050	1 895	6	348	1 958	2,1	X	2,0-	4,7		
innerorts .....	1 647	1	273	1 683	1 652	4	292	1 660	0,3-	X	6,5-	1,4		
außerorts .....	288	3	68	367	243	2	56	298	18,5	X	21,4	23,2		
vorausfährt o. wartet	5 067	23	600	6 548	5 004	20	733	6 288	1,3	15,0	18,1-	4,1		
innerorts .....	3 211	3	234	4 053	3 112	1	270	3 845	3,2	X	13,3-	5,4		
außerorts .....	1 856	20	366	2 495	1 892	19	463	2 443	1,9-	5,3	21,0-	2,1		
seitlich in gleicher Richtung fährt .....	1 020	12	227	1 027	1 072	4	250	1 083	4,9-	X	9,2-	5,2-		
innerorts .....	632	3	112	596	690	2	123	662	8,4-	X	8,9-	10,0-		
außerorts .....	388	9	115	431	382	2	127	421	1,6	X	9,4-	2,4		
entgegenkommt .....	1 813	88	818	2 076	1 772	75	897	1 893	2,3	17,3	8,8-	9,7		
innerorts .....	922	17	252	1 065	959	7	301	1 059	3,9-	X	16,3-	0,6		
außerorts .....	891	71	566	1 011	813	68	596	834	9,6	4,4	5,0-	21,2		
einbiegt oder kreuzt	9 204	74	2 315	9 681	9 241	93	2 488	9 528	0,4-	20,4-	7,0-	1,6		
innerorts .....	7 233	27	1 449	7 478	7 190	24	1 514	7 301	0,6	12,5	4,3-	2,4		
außerorts .....	1 971	47	866	2 203	2 051	69	974	2 227	3,9-	31,9-	11,1-	1,1-		
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	3 824	64	1 344	2 727	3 815	99	1 302	2 764	0,2	35,4-	3,2	1,3-		
innerorts .....	3 658	48	1 270	2 623	3 589	68	1 206	2 630	1,9	29,4-	5,3	0,3-		
außerorts .....	166	16	74	104	226	31	96	134	26,5-	48,4-	22,9-	22,4-		
Aufprall auf Hindernis	114	4	38	106	124	1	42	109	8,1-	X	9,5-	2,8-		
innerorts .....	52	-	11	48	58	-	20	41	10,3-	-	45,0-	17,1		
außerorts .....	62	4	27	58	66	1	22	68	6,1-	X	22,7	14,7-		
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 236	78	1 008	1 743	2 171	58	1 017	1 724	3,0	34,5	0,9-	1,1		
innerorts .....	584	13	223	469	579	5	235	477	0,9	X	5,1-	1,7-		
außerorts .....	1 652	65	785	1 274	1 592	53	782	1 247	3,8	22,6	0,4	2,2		
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 554	54	701	1 252	1 539	58	691	1 300	1,0	6,9-	1,4	3,7-		
innerorts .....	371	9	150	307	405	7	164	351	8,4-	X	8,5-	12,5-		
außerorts .....	1 183	45	551	945	1 134	51	527	949	4,3	11,8-	4,6	0,4-		
Unfall anderer Art ....	2 858	23	826	2 457	2 758	16	806	2 358	3,6	43,8	2,5	4,2		
innerorts .....	2 191	8	551	1 861	2 093	7	534	1 763	4,7	X	3,2	5,6		
außerorts .....	667	15	275	596	665	9	272	595	0,3	X	1,1	0,2		
Insgesamt .....	29 625	424	8 218	29 667	29 391	430	8 574	29 005	0,8	1,4-	4,2-	2,3		
innerorts .....	20 501	129	4 525	20 183	20 327	125	4 659	19 789	0,9	3,2	2,9-	2,0		
außerorts .....	9 124	295	3 693	9 484	9 064	305	3 915	9 216	0,7	3,3-	5,7-	2,9		

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
M a i 1999						M a i 1998						
Fahrunfall .....	926	35	433	732	899	25	467	674	3,0	40,0	7,3-	8,6
innerorts .....	369	9	125	326	354	5	155	269	4,2	X	19,4-	21,2
außerorts .....	557	26	308	406	545	20	312	405	2,2	30,0	1,3-	0,2
Abbiege-Unfall .....	955	11	239	1 007	1 039	9	267	1 049	8,1-	X	10,5-	4,0-
innerorts .....	728	5	151	744	830	3	175	801	12,3-	X	13,7-	7,1-
außerorts .....	227	6	88	263	209	6	92	248	8,6	-	4,3-	6,0
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 858	17	447	1 950	1 836	16	457	1 890	1,2	6,3	2,2-	3,2
innerorts .....	1 489	8	307	1 538	1 431	3	274	1 461	4,1	X	12,0	5,3
außerorts .....	369	9	140	412	405	13	183	429	8,9-	X	23,5-	4,0-
Überschreitenunfall ...	609	6	241	408	638	11	201	492	4,5-	X	19,9	17,1-
innerorts .....	586	5	230	392	606	8	185	476	3,3-	X	24,3	17,6-
außerorts .....	23	1	11	16	32	3	16	16	28,1-	X	31,3-	-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	280	-	57	268	250	-	54	226	12,0	-	5,6	18,6
innerorts .....	270	-	55	257	236	-	52	211	14,4	-	5,8	21,8
außerorts .....	10	-	2	11	14	-	2	15	28,6-	-	-	26,7-
Unfall im Längsverkehr	1 779	32	363	2 136	1 799	20	403	2 084	1,1-	60,0	9,9-	2,5
innerorts .....	1 105	5	132	1 285	1 094	3	139	1 243	1,0	X	5,0-	3,4
außerorts .....	674	27	231	851	705	17	264	841	4,4-	58,8	12,5-	1,2
Sonstiger Unfall .....	890	11	245	815	942	12	287	823	5,5-	8,3-	14,6-	1,0-
innerorts .....	655	2	130	593	667	6	179	565	1,8-	X	27,4-	5,0
außerorts .....	235	9	115	222	275	6	108	258	14,5-	X	6,5	14,0-
Insgesamt .....	7 297	112	2 025	7 316	7 403	93	2 136	7 238	1,4-	20,4	5,2-	1,1
innerorts .....	5 202	34	1 130	5 135	5 218	28	1 159	5 026	0,3-	21,4	2,5-	2,2
außerorts .....	2 095	78	895	2 181	2 185	65	977	2 212	4,1-	20,0	8,4-	1,4-
Januar - M a i 1999						Januar - M a i 1998						
Fahrunfall .....	4 059	135	1 879	3 271	3 923	109	1 891	3 249	3,5	23,9	0,6-	0,7
innerorts .....	1 412	23	547	1 185	1 423	11	569	1 215	0,8-	X	3,9-	2,5-
außerorts .....	2 647	112	1 332	2 086	2 500	98	1 322	2 034	5,9	14,3	0,8	2,6
Abbiege-Unfall .....	4 221	27	1 025	4 431	4 356	30	1 136	4 506	3,1-	10,0-	9,8-	1,7-
innerorts .....	3 236	13	639	3 305	3 437	14	734	3 470	5,8-	7,1-	12,9-	4,8-
außerorts .....	985	14	386	1 126	919	16	402	1 036	7,2	12,5-	4,0-	8,7
Einbiegen/Kreuzenunfall	6 834	60	1 653	7 171	6 750	70	1 796	6 963	1,2	14,3-	8,0-	3,0
innerorts .....	5 400	21	1 055	5 595	5 191	13	1 059	5 281	4,0	61,5	0,4-	5,9
außerorts .....	1 434	39	598	1 576	1 559	57	737	1 682	8,0-	31,6-	18,9-	6,3-
Überschreitenunfall ...	2 920	51	1 114	1 990	2 879	78	1 074	1 994	1,4	34,6-	3,7	0,2-
innerorts .....	2 814	38	1 060	1 936	2 733	55	998	1 922	3,0	30,9-	6,2	0,7
außerorts .....	106	13	54	54	146	23	76	72	27,4-	43,5-	28,9-	25,0-
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	1 011	1	203	942	941	5	202	847	7,4	X	0,5	11,2
innerorts .....	952	-	183	884	884	4	188	790	7,7	X	2,7-	11,9
außerorts .....	59	1	20	58	57	1	14	57	3,5	-	42,9	1,8
Unfall im Längsverkehr	7 536	102	1 416	9 198	7 399	88	1 508	8 765	1,9	15,9	6,1-	4,9
innerorts .....	4 445	19	509	5 326	4 402	7	529	5 186	1,0	X	3,8-	2,7
außerorts .....	3 091	83	907	3 872	2 997	81	979	3 579	3,1	2,5	7,4-	8,2
Sonstiger Unfall .....	3 044	48	928	2 664	3 143	50	967	2 681	3,2-	4,0-	4,0-	0,6-
innerorts .....	2 242	15	532	1 952	2 257	21	582	1 925	0,7-	28,6-	8,6-	1,4
außerorts .....	802	33	396	712	886	29	385	756	9,5-	13,8	2,9	5,8-
Insgesamt .....	29 625	424	8 218	29 667	29 391	430	8 574	29 005	0,8	1,4-	4,2-	2,3
innerorts .....	20 501	129	4 525	20 183	20 327	125	4 659	19 789	0,9	3,2	2,9-	2,0
außerorts .....	9 124	295	3 693	9 484	9 064	305	3 915	9 216	0,7	3,3-	5,7-	2,9

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Samstag ...	158	1	44	113	1	45	149	33	191
2. Sonntag ...	139	-	37	102	-	38	127	25	164
3. Montag .....	241	2	46	193	2	47	225	39	280
4. Dienstag .....	198	1	53	144	1	54	181	31	229
5. Mittwoch .....	176	2	29	145	3	31	192	46	222
6. Donnerstag .....	169	1	32	136	1	33	169	65	234
7. Freitag .....	184	-	52	132	-	58	166	41	225
8. Samstag ...	152	1	26	125	1	26	157	33	185
9. Sonntag ...	148	2	39	107	2	46	146	25	173
10. Montag .....	214	2	31	181	2	32	214	33	247
11. Dienstag .....	186	1	37	148	1	39	189	38	224
12. Mittwoch .....	175	-	33	142	-	35	175	34	209
13. Donnerstag .....	86	-	22	64	-	22	76	11	97
14. Freitag .....	184	2	39	143	2	42	180	45	229
15. Samstag ...	128	1	29	98	1	31	127	29	157
16. Sonntag ...	82	-	24	58	-	26	85	23	105
17. Montag .....	166	1	26	139	1	27	161	34	200
18. Dienstag .....	179	3	37	139	3	41	186	37	216
19. Mittwoch .....	213	-	45	168	-	46	200	33	246
20. Donnerstag .....	192	2	30	160	2	30	175	38	230
21. Freitag .....	189	-	33	156	-	36	200	36	225
22. Samstag ...	122	1	25	96	1	28	127	27	149
23. Sonntag ...	91	-	19	72	-	20	96	23	114
24. Montag .....	86	-	18	68	-	22	90	18	104
25. Dienstag .....	168	-	39	129	-	40	152	29	197
26. Mittwoch .....	203	1	34	168	1	34	197	34	237
27. Donnerstag .....	222	-	46	176	-	50	215	33	255
28. Freitag .....	195	2	35	158	2	35	186	33	228
29. Samstag ...	187	3	35	149	3	39	203	28	215
30. Sonntag ...	146	1	18	127	1	19	180	31	177
31. Montag .....	223	2	50	171	3	58	209	44	267
Zusammen ...	5 202	32	1 063	4 107	34	1 130	5 135	1 029	6 231
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Samstag ...	89	4	30	55	5	34	81	20	109
2. Sonntag ...	94	1	41	52	1	48	104	18	112
3. Montag .....	63	2	23	38	2	26	53	14	77
4. Dienstag .....	54	-	20	34	-	23	56	22	76
5. Mittwoch .....	50	1	14	35	1	16	48	25	75
6. Donnerstag .....	75	3	20	52	3	31	82	43	118
7. Freitag .....	76	2	18	56	2	23	91	24	100
8. Samstag ...	63	1	19	43	1	25	71	28	91
9. Sonntag ...	79	3	23	53	3	28	78	15	94
10. Montag .....	65	1	20	44	1	22	73	25	90
11. Dienstag .....	73	2	23	48	2	30	67	27	100
12. Mittwoch .....	85	3	27	55	4	37	91	26	111
13. Donnerstag .....	48	2	19	27	2	25	45	26	74
14. Freitag .....	54	2	14	38	2	20	60	23	77
15. Samstag ...	58	1	20	37	1	24	58	27	85
16. Sonntag ...	49	2	15	32	2	22	56	19	68
17. Montag .....	59	1	14	44	1	20	64	25	84
18. Dienstag .....	57	4	18	35	5	29	55	24	81
19. Mittwoch .....	50	1	16	33	1	19	62	31	81
20. Donnerstag .....	66	2	25	39	2	35	71	25	91
21. Freitag .....	65	5	18	42	5	23	68	23	88
22. Samstag ...	61	2	22	37	2	32	73	32	93
23. Sonntag ...	62	2	25	35	2	32	58	27	89
24. Montag .....	57	2	25	30	2	37	60	20	77
25. Dienstag .....	60	5	22	33	7	30	52	22	82
26. Mittwoch .....	73	-	25	48	-	27	76	24	97
27. Donnerstag .....	89	3	28	58	3	33	86	26	115
28. Freitag .....	69	4	22	43	6	30	72	28	97
29. Samstag ...	102	5	33	64	5	52	95	25	127
30. Sonntag ...	71	1	22	48	1	28	69	33	104
31. Montag .....	79	4	22	53	4	34	106	33	112
Zusammen ...	2 095	71	683	1 341	78	895	2 181	780	2 875
Innerorts und außerorts									
1. Samstag ...	247	5	74	168	6	79	230	53	300
2. Sonntag ...	233	1	78	154	1	86	231	43	276
3. Montag .....	304	4	69	231	4	73	278	53	357
4. Dienstag .....	252	1	73	178	1	77	237	53	305
5. Mittwoch .....	226	3	43	180	4	47	240	71	297
6. Donnerstag .....	244	4	52	188	4	64	251	108	352
7. Freitag .....	260	2	70	188	2	81	257	65	325
8. Samstag ...	215	2	45	168	2	51	228	61	276
9. Sonntag ...	227	5	62	160	5	74	224	40	267
10. Montag .....	279	3	51	225	3	54	287	58	337
11. Dienstag .....	259	3	60	196	3	69	256	65	324
12. Mittwoch .....	260	3	60	197	4	72	266	60	320
13. Donnerstag .....	134	2	41	91	2	47	121	37	171
14. Freitag .....	238	4	53	181	4	62	240	68	306
15. Samstag ...	186	2	49	135	2	55	185	56	242
16. Sonntag ...	131	2	39	90	2	48	141	42	173
17. Montag .....	225	2	40	183	2	47	225	59	284
18. Dienstag .....	236	7	55	174	8	70	241	61	297
19. Mittwoch .....	263	1	61	201	1	65	262	64	327
20. Donnerstag .....	258	4	55	199	4	65	246	63	321
21. Freitag .....	254	5	51	198	5	59	268	59	313
22. Samstag ...	183	3	47	133	3	60	200	59	242
23. Sonntag ...	153	2	44	107	2	52	154	50	203
24. Montag .....	143	2	43	98	2	59	150	38	181
25. Dienstag .....	228	5	61	162	7	70	204	51	279
26. Mittwoch .....	276	1	59	216	1	61	273	58	334
27. Donnerstag .....	311	3	74	234	3	83	301	59	370
28. Freitag .....	264	6	57	201	8	65	258	61	325
29. Samstag ...	289	8	68	213	8	91	298	53	342
30. Sonntag ...	217	2	40	175	2	47	249	64	281
31. Montag .....	302	6	72	224	7	92	315	77	379
Insgesamt ...	7 297	103	1 746	5 448	112	2 025	7 316	1 809	9 106

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im M a i 1999

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. S a m s t a g ...	18	-	7	11	-	7	18	7	25
2. S o n n t a g ...	19	-	8	11	-	10	28	10	29
3. M o n t a g .....	10	-	3	7	-	3	9	4	14
4. D i e n s t a g .....	12	-	4	8	-	4	9	8	20
5. M i t t w o c h .....	11	-	3	8	-	3	14	13	24
6. D o n n e r s t a g .....	21	-	6	15	-	8	20	21	42
7. F r e i t a g .....	21	1	3	17	1	4	29	12	33
8. S a m s t a g ...	19	-	3	16	-	4	23	15	34
9. S o n n t a g ...	15	-	1	14	-	1	19	5	20
10. M o n t a g .....	15	-	4	11	-	4	14	10	25
11. D i e n s t a g .....	16	-	8	8	-	8	13	15	31
12. M i t t w o c h .....	15	1	4	10	1	9	13	12	27
13. D o n n e r s t a g .....	10	-	4	6	-	5	6	8	18
14. F r e i t a g .....	8	-	3	5	-	3	8	7	15
15. S a m s t a g ...	15	-	4	11	-	6	22	11	26
16. S o n n t a g ...	8	-	3	5	-	4	6	7	15
17. M o n t a g .....	14	1	3	10	1	7	18	9	23
18. D i e n s t a g .....	9	1	2	6	1	6	9	5	14
19. M i t t w o c h .....	10	1	4	5	1	7	17	14	24
20. D o n n e r s t a g .....	16	2	5	9	2	13	18	7	23
21. F r e i t a g .....	23	1	3	19	1	3	27	8	31
22. S a m s t a g ...	18	1	7	10	1	11	26	13	31
23. S o n n t a g ...	10	-	3	7	-	4	14	11	21
24. M o n t a g .....	10	1	4	5	1	7	17	5	15
25. D i e n s t a g .....	14	1	3	10	2	5	12	7	21
26. M i t t w o c h .....	16	-	6	10	-	6	25	9	25
27. D o n n e r s t a g .....	17	1	4	12	1	4	17	10	27
28. F r e i t a g .....	14	-	6	8	-	6	23	13	27
29. S a m s t a g ...	19	-	5	14	-	7	23	9	28
30. S o n n t a g ...	13	-	3	10	-	3	15	15	28
31. M o n t a g .....	15	-	6	9	-	8	17	11	26
Insgesamt ...	451	12	132	307	13	180	529	311	762

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	3	8	X	13	25	48,0-	300	286	4,9	987	1 004	1,7-
männlich .....	2	6	X	8	18	X	178	176	1,1	587	615	4,6-
weiblich .....	1	2	X	5	7	X	122	110	10,9	400	389	2,8
15 - 18 .....	6	3	X	14	17	17,6-	132	139	5,0-	535	558	4,1-
männlich .....	2	3	X	8	15	X	79	95	16,8-	322	345	6,7-
weiblich .....	4	-	X	6	2	X	53	44	20,5	213	213	-
18 - 21 .....	15	11	36,4	44	31	41,9	177	203	12,8-	803	873	8,0-
männlich .....	11	11	-	34	26	30,8	106	129	17,8-	517	540	4,3-
weiblich .....	4	-	X	10	5	X	71	74	4,1-	286	333	14,1-
21 - 25 .....	7	7	-	31	35	11,4-	186	222	16,2-	737	859	14,2-
männlich .....	6	7	X	26	27	3,7-	131	139	5,8-	449	518	13,3-
weiblich .....	1	-	X	5	8	X	55	83	33,7-	288	341	15,5-
25 - 30 .....	8	10	X	32	44	27,3-	184	228	19,3-	826	923	10,5-
männlich .....	4	8	X	20	37	45,9-	122	157	22,3-	525	582	9,8-
weiblich .....	4	2	X	12	7	X	62	71	12,7-	301	341	11,7-
30 - 35 .....	9	8	X	44	46	4,3-	213	237	10,1-	805	862	6,6-
männlich .....	8	7	X	36	36	-	157	169	7,1-	547	585	6,5-
weiblich .....	1	1	-	8	10	X	56	68	17,6-	258	277	6,9-
35 - 40 .....	15	11	36,4	41	25	64,0	151	178	15,2-	724	651	11,2
männlich .....	15	9	X	36	21	71,4	103	125	17,6-	489	433	12,9
weiblich .....	-	2	X	5	4	X	48	53	9,4-	235	218	7,8
40 - 45 .....	3	10	X	23	29	20,7-	123	108	13,9	523	524	0,2-
männlich .....	2	9	X	20	27	25,9-	88	79	11,4	360	360	-
weiblich .....	1	1	-	3	2	X	35	29	20,7	163	164	0,6-
45 - 50 .....	5	5	-	27	23	17,4	107	100	7,0	408	429	4,9-
männlich .....	3	5	X	21	17	23,5	70	73	4,1-	249	276	9,8-
weiblich .....	2	-	X	6	6	-	37	27	37,0	159	153	3,9
50 - 55 .....	9	2	X	21	15	40,0	87	77	13,0	306	325	5,8-
männlich .....	6	2	X	15	13	15,4	47	43	9,3	182	179	1,7
weiblich .....	3	-	X	6	2	X	40	34	17,6	124	146	15,1-
55 - 60 .....	5	3	X	25	25	-	89	89	-	357	401	11,0-
männlich .....	4	2	X	18	21	14,3-	60	44	36,4	229	220	4,1
weiblich .....	1	1	-	7	4	X	29	45	35,6-	128	181	29,3-
60 - 65 .....	7	4	X	28	26	7,7	80	79	1,3	334	311	7,4
männlich .....	7	3	X	23	16	43,8	48	46	4,3	187	181	3,3
weiblich .....	-	1	X	5	10	X	32	33	3,0-	147	130	13,1
65 - 70 .....	6	1	X	20	19	5,3	64	70	8,6-	251	286	12,2-
männlich .....	3	-	X	14	10	40,0	30	38	21,1-	129	152	15,1-
weiblich .....	3	1	X	6	9	X	34	32	6,3	122	134	9,0-
70 - 75 .....	4	3	X	23	23	-	67	48	39,6	258	216	19,4
männlich .....	4	2	X	14	12	16,7	28	18	55,6	107	102	4,9
weiblich .....	-	1	X	9	11	X	39	30	30,0	151	114	32,5
75 und mehr .....	10	7	X	38	47	19,1-	65	72	9,7-	364	352	3,4
männlich .....	5	3	X	15	20	25,0-	35	25	40,0	149	123	21,1
weiblich .....	5	4	X	23	27	14,8-	30	47	36,2-	215	229	6,1-
Zusammen .....	112	93	20,4	424	430	1,4-	2 025	2 136	5,2-	8 218	8 574	4,2-
männlich .....	82	77	6,5	308	316	2,5-	1 282	1 356	5,5-	5 028	5 211	3,5-
weiblich .....	30	16	87,5	116	114	1,8	743	780	4,7-	3 190	3 363	5,1-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	112	93	20,4	424	430	1,4-	2 025	2 136	5,2-	8 218	8 574	4,2-



Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
1 074	1 019	5,4	3 592	3 339	7,6	1 377	1 313	4,9	4 592	4 368	5,1	..... unter 15
645	612	5,4	2 033	1 915	6,2	825	794	3,9	2 628	2 548	3,1	..... männlich
429	407	5,4	1 559	1 424	9,5	552	519	6,4	1 964	1 820	7,9	..... weiblich
516	512	0,8	1 839	1 780	3,3	654	654	-	2 388	2 355	1,4	..... 15 - 18
324	306	5,9	1 115	1 058	5,4	405	404	0,2	1 445	1 418	1,9	..... männlich
192	206	6,8-	724	722	0,3	249	250	0,4-	943	937	0,6	..... weiblich
761	675	12,7	2 992	2 738	9,3	953	889	7,2	3 839	3 642	5,4	..... 18 - 21
440	379	16,1	1 725	1 548	11,4	557	519	7,3	2 276	2 114	7,7	..... männlich
321	296	8,4	1 267	1 190	6,5	396	370	7,0	1 563	1 528	2,3	..... weiblich
680	658	3,3	3 066	2 945	4,1	873	887	1,6-	3 834	3 839	0,1-	..... 21 - 25
403	383	5,2	1 736	1 676	3,6	540	529	2,1	2 211	2 221	0,5-	..... männlich
277	275	0,7	1 330	1 269	4,8	333	358	7,0-	1 623	1 618	0,3	..... weiblich
732	806	9,2-	3 151	3 554	11,3-	924	1 044	11,5-	4 009	4 521	11,3-	..... 25 - 30
444	466	4,7-	1 810	2 032	10,9-	570	631	9,7-	2 355	2 651	11,2-	..... männlich
288	340	15,3-	1 341	1 522	11,9-	354	413	14,3-	1 654	1 870	11,6-	..... weiblich
725	752	3,6-	3 266	3 165	3,2	947	997	5,0-	4 115	4 073	1,0	..... 30 - 35
433	453	4,4-	1 878	1 900	1,2-	598	629	4,9-	2 461	2 521	2,4-	..... männlich
292	299	2,3-	1 388	1 265	9,7	349	368	5,2-	1 654	1 552	6,6	..... weiblich
663	605	9,6	2 685	2 626	2,2	829	794	4,4	3 450	3 302	4,5	..... 35 - 40
382	363	5,2	1 580	1 536	2,9	500	497	0,6	2 105	1 990	5,8	..... männlich
281	242	16,1	1 105	1 090	1,4	329	297	10,8	1 345	1 312	2,5	..... weiblich
486	496	2,0-	1 972	1 918	2,8	612	614	0,3-	2 518	2 471	1,9	..... 40 - 45
284	293	3,1-	1 094	1 098	0,4-	374	381	1,8-	1 474	1 485	0,7-	..... männlich
202	203	0,5-	878	820	7,1	238	233	2,1	1 044	986	5,9	..... weiblich
371	372	0,3-	1 672	1 579	5,9	483	477	1,3	2 107	2 031	3,7	..... 45 - 50
227	204	11,3	936	828	13,0	300	282	6,4	1 206	1 121	7,6	..... männlich
144	168	14,3-	736	751	2,0-	183	195	6,2-	901	910	1,0-	..... weiblich
296	298	0,7-	1 255	1 263	0,6-	392	377	4,0	1 582	1 603	1,3-	..... 50 - 55
181	155	16,8	668	688	2,9-	234	200	17,0	865	880	1,7-	..... männlich
115	143	19,6-	587	575	2,1	158	177	10,7-	717	723	0,8-	..... weiblich
281	361	22,2-	1 318	1 398	5,7-	375	453	17,2-	1 700	1 824	6,8-	..... 55 - 60
140	200	30,0-	689	778	11,4-	204	246	17,1-	936	1 019	8,1-	..... männlich
141	161	12,4-	629	620	1,5	171	207	17,4-	764	805	5,1-	..... weiblich
247	274	9,9-	995	1 004	0,9-	334	357	6,4-	1 357	1 341	1,2	..... 60 - 65
128	159	19,5-	522	552	5,4-	183	208	12,0-	732	749	2,3-	..... männlich
119	115	3,5	473	452	4,6	151	149	1,3	625	592	5,6	..... weiblich
170	149	14,1	661	668	1,0-	240	220	9,1	932	973	4,2-	..... 65 - 70
85	85	-	316	364	13,2-	118	123	4,1-	459	526	12,7-	..... männlich
85	64	32,8	345	304	13,5	122	97	25,8	473	447	5,8	..... weiblich
138	125	10,4	510	467	9,2	209	176	18,8	791	706	12,0	..... 70 - 75
68	59	15,3	237	206	15,0	100	79	26,6	358	320	11,9	..... männlich
70	66	6,1	273	261	4,6	109	97	12,4	433	386	12,2	..... weiblich
162	126	28,6	657	531	23,7	237	205	15,6	1 059	930	13,9	..... 75 und mehr
59	58	1,7	249	220	13,2	99	86	15,1	413	363	13,8	..... männlich
103	68	51,5	408	311	31,2	138	119	16,0	646	567	13,9	..... weiblich
7 302	7 228	1,0	29 631	28 975	2,3	9 439	9 457	0,2-	38 273	37 979	0,8	..... Zusammen
4 243	4 175	1,6	16 588	16 399	1,2	5 607	5 608	0,0-	21 924	21 926	0,0-	..... männlich
3 059	3 053	0,2	13 043	12 576	3,7	3 832	3 849	0,4-	16 349	16 053	1,8	..... weiblich
14	10	40,0	36	30	20,0	14	10	40,0	36	30	20,0	..... Ohne Angabe
7 316	7 238	1,1	29 667	29 005	2,3	9 453	9 467	0,1-	38 309	38 009	0,8	... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	2	1	X	8	8	-	110	116	5,2-	452	421	7,4
innerorts .....	1	-	X	4	2	X	82	86	4,7-	346	311	11,3
außerorts .....	1	1	-	4	6	X	28	30	6,7-	106	110	3,6-
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	26	15	73,3	54	57	5,3-	359	369	2,7-	1 070	1 057	1,2
innerorts .....	8	5	X	15	15	-	162	179	9,5-	547	577	5,2-
außerorts .....	18	10	80,0	39	42	7,1-	197	190	3,7	523	480	9,0
Personenkraftwagen ..	56	45	24,4	241	213	13,1	761	853	10,8-	3 746	4 113	8,9-
innerorts .....	9	4	X	33	20	65,0	235	266	11,7-	1 185	1 319	10,2-
außerorts .....	47	41	14,6	208	193	7,8	526	587	10,4-	2 561	2 794	8,3-
Bussen .....	-	-	-	1	-	X	14	10	40,0	41	35	17,1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	8	9	X	32	31	3,2
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	6	1	X	9	4	X
Güterkraftfahrzeugen	6	1	X	14	7	X	39	40	2,5-	226	205	10,2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	7	4	X	43	29	48,3
außerorts .....	6	1	X	14	7	X	32	36	11,1-	183	176	4,0
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	1	X	-	1	X	2	1	X	11	9	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	-	X	6	-	X
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	-	1	X	5	9	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	1	1	-	1	5	X	9	14	X
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	-	2	X	5	7	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	1	3	X	4	7	X
Kraftfahrzeugen zus.	90	63	42,9	319	287	11,1	1 286	1 394	7,7-	5 555	5 854	5,1-
innerorts .....	18	9	X	52	38	36,8	496	546	9,2-	2 164	2 274	4,8-
außerorts .....	72	54	33,3	267	249	7,2	790	848	6,8-	3 391	3 580	5,3-
Fahrrädern .....	14	15	6,7-	34	41	17,1-	460	486	5,4-	1 250	1 359	8,0-
innerorts .....	9	9	-	22	19	15,8	373	381	2,1-	1 031	1 128	8,6-
außerorts .....	5	6	X	12	22	45,5-	87	105	17,1-	219	231	5,2-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2	3	X	4	5	X	117	112	4,5	271	263	3,0
innerorts .....	1	1	-	3	1	X	102	95	7,4	240	232	3,4
außerorts .....	1	2	X	1	4	X	15	17	11,8-	31	31	-
anderen Fahrzeugen ..	-	1	X	-	1	X	6	10	X	16	18	11,1-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	8	X	9	13	X
außerorts .....	-	1	X	-	1	X	4	2	X	7	5	X
Fußgänger .....	8	14	X	71	96	26,0-	271	241	12,4	1 382	1 326	4,2
innerorts .....	7	10	X	55	68	19,1-	258	220	17,3	1 310	1 232	6,3
außerorts .....	1	4	X	16	28	42,9-	13	21	38,1-	72	94	23,4-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	5	X	5	17	X	135	130	3,8	547	541	1,1
innerorts .....	-	5	X	4	15	X	132	124	6,5	532	519	2,5
außerorts .....	-	-	-	1	2	X	3	6	X	15	22	31,8-
65 Jahre und mehr ...	4	1	X	33	36	8,3-	47	40	17,5	317	278	14,0
innerorts .....	3	1	X	27	32	15,6-	47	34	38,2	304	262	16,0
außerorts .....	1	-	X	6	4	X	-	6	X	13	16	18,8-
Andere Personen .....	-	-	-	-	5	X	2	5	X	15	17	11,8-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	4	X	11	12	8,3-
außerorts .....	-	-	-	-	5	X	1	1	-	4	5	X
Insgesamt .....	112	93	20,4	424	430	1,4-	2 025	2 136	5,2-	8 218	8 574	4,2-
innerorts .....	34	28	21,4	129	125	3,2	1 130	1 159	2,5-	4 525	4 659	2,9-
außerorts .....	78	65	20,0	295	305	3,3-	895	977	8,4-	3 693	3 915	5,7-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	3	8	X	13	25	48,0-	300	286	4,9	987	1 004	1,7-
innerorts .....	1	6	X	7	16	X	247	234	5,6	826	824	0,2
außerorts .....	2	2	-	6	9	X	53	52	1,9	161	180	10,6-
65 Jahre und mehr ...	20	11	81,8	81	89	9,0-	196	190	3,2	873	854	2,2
innerorts .....	9	7	X	41	44	6,8-	143	116	23,3	623	604	3,1
außerorts .....	11	4	X	40	45	11,1-	53	74	28,4-	250	250	-

kehrsbeteiligung

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage		
M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1999	1998		1999	1998		1999	1998		1999			1998
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
328	354	7,3-	1 269	1 277	0,6-	440	471	6,6-	1 729	1 706	1,3	Fahrer und Mitfahrer von
275	306	10,1-	1 074	1 123	4,4-	358	392	8,7-	1 424	1 436	0,8-	. Mofas, Mopeds
53	48	10,4	195	154	26,6	82	79	3,8	305	270	13,0	.... innerorts
												.... außerorts
812	754	7,7	2 273	2 185	4,0	1 197	1 138	5,2	3 397	3 299	3,0	. Motorzweirädern mit
558	493	13,2	1 657	1 587	4,4	728	677	7,5	2 219	2 179	1,8	... amtli. Kennzeichen
254	261	2,7-	616	598	3,0	469	461	1,7	1 178	1 120	5,2	.... innerorts
												.... außerorts
3 837	3 648	5,2	17 877	17 402	2,7	4 654	4 546	2,4	21 864	21 728	0,6	. Personenkraftwagen
2 257	2 035	10,9	10 180	9 868	3,2	2 501	2 305	8,5	11 398	11 207	1,7	.... innerorts
1 580	1 613	2,0-	7 697	7 534	2,2	2 153	2 241	3,9-	10 466	10 521	0,5-	.... außerorts
131	85	54,1	502	381	31,8	145	95	52,6	544	416	30,8	. Bussen
95	75	26,7	397	330	20,3	103	84	22,6	429	361	18,8	.... innerorts
36	10	X	105	51	X	42	11	X	115	55	X	.... außerorts
138	111	24,3	600	554	8,3	183	152	20,4	840	766	9,7	. Güterkraftfahrzeugen
54	32	68,8	198	196	1,0	61	36	69,4	241	225	7,1	.... innerorts
84	79	6,3	402	358	12,3	122	116	5,2	599	541	10,7	.... außerorts
2	9	X	8	16	X	4	11	X	19	26	26,9-	. Landwirtschaftlichen
1	1	-	4	3	X	3	1	X	10	3	X	... Zugmaschinen
1	8	X	4	13	X	1	10	X	9	23	X	.... innerorts
												.... außerorts
12	13	7,7-	66	58	13,8	13	18	27,8-	76	73	4,1	. Übrigen
6	7	X	40	33	21,2	6	9	X	45	41	9,8	... Kraftfahrzeugen
6	6	-	26	25	4,0	7	9	X	31	32	3,1-	.... innerorts
												.... außerorts
5 260	4 974	5,7	22 595	21 873	3,3	6 636	6 431	3,2	28 469	28 014	1,6	. Kraftfahrzeugen zus.
3 246	2 949	10,1	13 550	13 140	3,1	3 760	3 504	7,3	15 766	15 452	2,0	.... innerorts
2 014	2 025	0,5-	9 045	8 733	3,6	2 876	2 927	1,7-	12 703	12 562	1,1	.... außerorts
1 408	1 599	11,9-	4 217	4 274	1,3-	1 882	2 100	10,4-	5 501	5 674	3,0-	. Fahrrädern
1 276	1 447	11,8-	3 897	3 924	0,7-	1 658	1 837	9,7-	4 950	5 071	2,4-	.... innerorts
132	152	13,2-	320	350	8,6-	224	263	14,8-	551	603	8,6-	.... außerorts
473	495	4,4-	1 224	1 131	8,2	592	610	3,0-	1 499	1 399	7,1	darunter:
452	467	3,2-	1 174	1 075	9,2	555	563	1,4-	1 417	1 308	8,3	... unter 15 Jahren
21	28	25,0-	50	56	10,7-	37	47	21,3-	82	91	9,9-	.... innerorts
												.... außerorts
31	25	24,0	97	90	7,8	37	36	2,8	113	109	3,7	. anderen Fahrzeugen
24	21	14,3	88	80	10,0	26	29	10,3-	97	93	4,3	.... innerorts
7	4	X	9	10	X	11	7	X	16	16	-	.... außerorts
609	629	3,2-	2 707	2 728	0,8-	888	884	0,5	4 160	4 150	0,2	. Fußgänger
585	600	2,5-	2 610	2 611	0,0-	850	830	2,4	3 975	3 911	1,6	.... innerorts
24	29	17,2-	97	117	17,1-	38	54	29,6-	185	239	22,6-	.... außerorts
259	281	7,8-	1 068	1 070	0,2-	394	416	5,3-	1 620	1 628	0,5-	darunter:
254	276	8,0-	1 052	1 049	0,3	386	405	4,7-	1 588	1 583	0,3	... unter 15 Jahren
5	5	-	16	21	23,8-	8	11	X	32	45	28,9-	.... innerorts
												.... außerorts
71	56	26,8	316	281	12,5	122	97	25,8	666	595	11,9	. 65 Jahre und mehr
70	55	27,3	309	275	12,4	120	90	33,3	640	569	12,5	.... innerorts
1	1	-	7	6	X	2	7	X	26	26	-	.... außerorts
8	11	X	51	40	27,5	10	16	37,5-	66	62	6,5	. Andere Personen
4	9	X	38	34	11,8	5	13	X	49	46	6,5	.... innerorts
4	2	X	13	6	X	5	3	X	17	16	6,3	.... außerorts
7 316	7 238	1,1	29 667	29 005	2,3	9 453	9 467	0,1-	38 309	38 009	0,8	Insgesamt
5 135	5 026	2,2	20 183	19 789	2,0	6 299	6 213	1,4	24 837	24 573	1,1	.... innerorts
2 181	2 212	1,4-	9 484	9 216	2,9	3 154	3 254	3,1-	13 472	13 436	0,3	.... außerorts
1 074	1 019	5,4	3 592	3 339	7,6	1 377	1 313	4,9	4 592	4 368	5,1	darunter:
896	872	2,8	2 962	2 790	6,2	1 144	1 112	2,9	3 795	3 630	4,5	... unter 15 Jahren
178	147	21,1	630	549	14,8	233	201	15,9	797	738	8,0	.... innerorts
												.... außerorts
470	400	17,5	1 828	1 666	9,7	686	601	14,1	2 782	2 609	6,6	. 65 Jahre und mehr
354	291	21,6	1 360	1 230	10,6	506	414	22,2	2 024	1 878	7,8	.... innerorts
116	109	6,4	468	436	7,3	180	187	3,7-	758	731	3,7	.... außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Getötete															
M a i 1999															
M a i 1998															
unter 15 .....	3	1	-	2	-	8	-	-	3	5	X	X	-	X	X
männlich .....	2	1	-	1	-	6	-	-	3	3	X	X	-	X	X
weiblich .....	1	-	-	1	-	2	-	-	-	2	X	-	-	X	X
15 - 18 .....	6	3	1	-	1	3	2	1	-	-	X	X	-	-	X
männlich .....	2	1	1	-	-	3	2	1	-	-	X	X	-	-	-
weiblich .....	4	2	-	-	1	-	-	-	-	-	X	X	-	-	X
18 - 21 .....	15	12	2	-	-	11	10	-	1	-	36,4	20,0	X	X	-
männlich .....	11	8	2	-	-	11	10	-	1	-	-	X	X	X	-
weiblich .....	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	7	5	2	-	-	7	4	1	-	1	-	X	X	-	X
männlich .....	6	4	2	-	-	7	4	1	-	1	X	-	X	-	X
weiblich .....	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	17	9	8	-	-	18	7	6	1	3	5,6-	X	X	X	X
männlich .....	12	6	6	-	-	15	4	6	1	3	20,0-	X	-	X	X
weiblich .....	5	3	2	-	-	3	3	-	-	-	X	-	X	-	-
35 - 45 .....	18	6	8	1	1	21	12	4	-	3	14,3-	X	X	X	X
männlich .....	17	5	8	1	1	18	10	3	-	3	5,6-	X	X	X	X
weiblich .....	1	1	-	-	-	3	2	1	-	-	X	X	X	-	-
45 - 55 .....	14	7	3	2	1	7	3	3	1	-	X	X	-	X	X
männlich .....	9	4	2	2	-	7	3	3	1	-	X	X	X	X	-
weiblich .....	5	3	1	-	1	-	-	-	-	-	X	X	X	-	X
55 - 65 .....	12	5	2	3	1	7	2	-	4	1	X	X	X	X	-
männlich .....	11	5	2	2	1	5	1	-	4	-	X	X	X	X	X
weiblich .....	1	-	-	1	-	2	1	-	-	1	X	X	-	X	X
65 und mehr ....	20	8	-	6	4	11	5	-	5	1	81,8	X	-	X	X
männlich .....	12	6	-	4	-	5	2	-	3	-	X	X	-	X	-
weiblich .....	8	2	-	2	4	6	3	-	2	1	X	X	-	-	X
Zusammen .....	112	56	26	14	8	93	45	15	15	14	20,4	24,4	73,3	6,7-	X
männlich .....	82	40	23	10	2	77	36	14	13	10	6,5	11,1	64,3	23,1-	X
weiblich .....	30	16	3	4	6	16	9	1	2	4	87,5	X	X	X	X
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	112	56	26	14	8	93	45	15	15	14	20,4	24,4	73,3	6,7-	X
Januar - M a i 1999															
Januar - M a i 1998															
unter 15 .....	13	4	-	4	5	25	3	-	5	17	48,0-	X	-	X	X
männlich .....	8	3	-	3	2	18	3	-	5	10	X	-	-	X	X
weiblich .....	5	1	-	1	3	7	-	-	-	7	X	X	-	X	X
15 - 18 .....	14	5	4	1	1	17	11	3	1	2	17,6-	X	X	-	X
männlich .....	8	3	3	-	-	15	10	3	1	1	X	X	-	X	X
weiblich .....	6	2	1	1	1	2	1	-	-	1	X	X	X	X	-
18 - 21 .....	44	39	3	-	-	31	23	2	2	3	41,9	69,6	X	X	X
männlich .....	34	29	3	-	-	26	18	2	2	3	30,8	61,1	X	X	X
weiblich .....	10	10	-	-	-	5	5	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	31	23	5	-	1	35	26	5	1	2	11,4-	11,5-	-	X	X
männlich .....	26	19	5	-	1	27	18	5	1	2	3,7-	5,6	-	X	X
weiblich .....	5	4	-	-	-	8	8	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	76	49	19	1	6	90	55	24	1	6	15,6-	10,9-	20,8-	-	-
männlich .....	56	34	16	1	4	73	41	22	1	5	23,3-	17,1-	27,3-	-	X
weiblich .....	20	15	3	-	2	17	14	2	-	1	17,6	7,1	-	-	X
35 - 45 .....	64	39	14	2	4	54	25	11	-	11	18,5	56,0	27,3	X	X
männlich .....	56	32	14	2	3	48	21	10	-	11	16,7	52,4	40,0	X	X
weiblich .....	8	7	-	-	1	6	4	1	-	-	X	X	X	-	X
45 - 55 .....	48	25	5	4	12	38	21	8	3	3	26,3	19,0	X	X	X
männlich .....	36	18	4	4	8	30	14	8	2	3	20,0	28,6	X	X	X
weiblich .....	12	7	1	-	4	8	7	-	1	-	X	-	X	X	X
55 - 65 .....	53	28	2	8	9	51	17	3	10	16	3,9	64,7	X	X	X
männlich .....	41	22	2	6	5	37	12	3	9	10	10,8	83,3	X	X	X
weiblich .....	12	6	-	2	4	14	5	-	1	6	14,3-	X	-	X	X
65 und mehr ....	81	29	2	14	33	89	32	1	18	36	9,0-	9,4-	X	22,2-	8,3-
männlich .....	43	20	2	9	9	42	17	1	11	12	2,4	17,6	X	X	X
weiblich .....	38	9	-	5	24	47	15	-	7	24	19,1-	X	-	X	-
Zusammen .....	424	241	54	34	71	430	213	57	41	96	1,4-	13,1	5,3-	17,1-	26,0-
männlich .....	308	180	49	25	32	316	154	54	32	57	2,5-	16,9	9,3-	21,9-	43,9-
weiblich .....	116	61	5	9	39	114	59	3	9	39	1,8	3,4	X	-	-
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	424	241	54	34	71	430	213	57	41	96	1,4-	13,1	5,3-	17,1-	26,0-







## 5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.
	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-
		schaden)		schaden)	sonen-	schaden		schaden)		schaden)	sonen-	Sach-
	M a i 1999		M a i 1998		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - M a i 1999		Januar - M a i 1998		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	449	12	483	8	7,0-	X	1 758	60	1 727	55	1,8	9,1
innerorts .....	368	9	404	7	8,9-	X	1 447	52	1 453	39	0,4-	33,3
außerorts .....	81	3	79	1	2,5	X	311	8	274	16	13,5	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .	1 170	52	1 099	52	6,5	-	3 318	166	3 197	147	3,8	12,9
innerorts .....	729	31	658	36	10,8	13,9-	2 191	101	2 122	103	3,3	1,9-
außerorts .....	441	21	441	16	-	31,3	1 127	65	1 075	44	4,8	47,7
Personenkraftwagen ..	8 815	3 107	8 811	2 835	0,0	9,6	39 430	16 139	39 462	15 165	0,1-	6,4
innerorts .....	6 170	1 893	5 975	1 753	3,3	8,0	26 272	9 554	26 110	9 267	0,6	3,1
außerorts .....	2 645	1 214	2 836	1 082	6,7-	12,2	13 158	6 585	13 352	5 898	1,5-	11,6
Bussen .....	134	16	116	18	15,5	11,1-	576	89	515	83	11,8	7,2
innerorts .....	109	11	98	13	11,2	15,4-	481	62	434	63	10,8	1,6-
außerorts .....	25	5	18	5	38,9	-	95	27	81	20	17,3	35,0
Güterkraftfahrzeugen	673	267	617	211	9,1	26,5	3 214	1 337	2 890	1 082	11,2	23,6
innerorts .....	342	119	315	97	8,6	22,7	1 524	494	1 413	444	7,9	11,3
außerorts .....	331	148	302	114	9,6	29,8	1 690	843	1 477	638	14,4	32,1
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	28	13	23	15	21,7	13,3-	106	41	67	42	58,2	2,4-
innerorts .....	7	3	3	2	X	X	33	11	15	12	X	8,3-
außerorts .....	21	10	20	13	5,0	23,1-	73	30	52	30	40,4	-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	43	7	53	8	18,9-	X	209	65	188	47	11,2	38,3
innerorts .....	29	1	38	6	23,7-	X	133	34	126	27	5,6	25,9
außerorts .....	14	6	15	2	6,7-	X	76	31	62	20	22,6	55,0
Kraftfahrzeugen zus.	11 312	3 474	11 202	3 147	1,0	10,4	48 611	17 897	48 046	16 621	1,2	7,7
innerorts .....	7 754	2 067	7 491	1 914	3,5	8,0	32 081	10 308	31 673	9 955	1,3	3,5
außerorts .....	3 558	1 407	3 711	1 233	4,1-	14,1	16 530	7 589	16 373	6 666	1,0	13,8
dar. flüchtig .....	542	226	567	204	4,4-	10,8	2 255	1 091	2 320	1 101	2,8-	0,9-
innerorts .....	421	97	422	78	0,2-	24,4	1 706	439	1 735	478	1,7-	8,2-
außerorts .....	121	129	145	126	16,6-	2,4	549	652	585	623	6,2-	4,7
Fahrrädern .....	2 031	6	2 290	6	11,3-	-	5 903	20	6 118	18	3,5-	11,1
innerorts .....	1 792	3	2 004	6	10,6-	X	5 319	15	5 468	14	2,7-	7,1
außerorts .....	239	3	286	-	16,4-	X	584	5	650	4	10,2-	X
darunter:												
unter 15 Jahren ...	616	1	641	-	3,9-	X	1 567	4	1 470	-	6,6	X
innerorts .....	577	1	594	-	2,9-	X	1 482	3	1 374	-	7,9	X
außerorts .....	39	-	47	-	17,0-	-	85	1	96	-	11,5-	X
anderen Fahrzeugen ..	116	26	118	39	1,7-	33,3-	455	164	427	171	6,6	4,1-
innerorts .....	94	14	96	17	2,1-	17,6-	354	100	328	74	7,9	35,1
außerorts .....	22	12	22	22	-	45,5-	101	64	99	97	2,0	34,0-
Fußgänger .....	967	4	953	3	1,5	X	4 372	23	4 364	11	0,2	X
innerorts .....	919	4	889	3	3,4	X	4 173	17	4 097	9	1,9	X
außerorts .....	48	-	64	-	25,0-	-	199	6	267	2	25,5-	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	417	-	438	-	4,8-	-	1 673	-	1 672	1	0,1	X
innerorts .....	405	-	422	-	4,0-	-	1 637	-	1 621	1	1,0	X
außerorts .....	12	-	16	-	25,0-	-	36	-	51	-	29,4-	-
65 Jahre und mehr ...	125	1	99	-	26,3	X	678	3	603	1	12,4	X
innerorts .....	123	1	91	-	35,2	X	649	3	576	1	12,7	X
außerorts .....	2	-	8	-	X	-	29	-	27	-	7,4	-
Andere Personen .....	22	1	39	1	43,6-	-	117	5	128	9	8,6-	X
innerorts .....	13	-	22	1	40,9-	X	76	2	82	5	7,3-	X
außerorts .....	9	1	17	-	X	X	41	3	46	4	10,9-	X
Insgesamt .....	14 448	3 511	14 602	3 196	1,1-	9,9	59 458	18 109	59 083	16 830	0,6	7,6
innerorts .....	10 572	2 088	10 502	1 941	0,7	7,6	42 003	10 442	41 648	10 057	0,9	3,8
außerorts .....	3 876	1 423	4 100	1 255	5,5-	13,4	17 455	7 667	17 435	6 773	0,1	13,2
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1 048	6	1 087	3	3,6-	X	3 283	14	3 170	15	3,6	6,7-
innerorts .....	991	5	1 023	2	3,1-	X	3 148	10	3 019	14	4,3	28,6-
außerorts .....	57	1	64	1	10,9-	-	135	4	151	1	10,6-	X
65 Jahre und mehr ...	954	211	893	196	6,8	7,7	3 923	982	3 766	885	4,2	11,0
innerorts .....	724	136	673	124	7,6	9,7	2 988	657	2 858	569	4,5	15,5
außerorts .....	230	75	220	72	4,5	4,2	935	325	908	316	3,0	2,8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer .....	9 314	9 523	2,2-	37 204	37 454	0,7-
innerorts .....	6 430	6 474	0,7-	24 747	24 852	0,4-
außerorts .....	2 884	3 049	5,4-	12 457	12 602	1,2-
Verkehrstüchtigkeit .....	550	564	2,5-	1 912	1 992	4,0-
innerorts .....	343	329	4,3	1 175	1 223	3,9-
außerorts .....	207	235	11,9-	737	769	4,2-
Alkoholeinfluß .....	472	475	0,6-	1 576	1 640	3,9-
innerorts .....	309	288	7,3	1 021	1 050	2,8-
außerorts .....	163	187	12,8-	555	590	5,9-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	12	9	X	65	63	3,2
innerorts .....	8	2	X	39	36	8,3
außerorts .....	4	7	X	26	27	3,7-
Übermüdung .....	33	29	13,8	104	105	1,0-
innerorts .....	7	7	-	19	24	20,8-
außerorts .....	26	22	18,2	85	81	4,9
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	33	51	35,3-	167	184	9,2-
innerorts .....	19	32	40,6-	96	113	15,0-
außerorts .....	14	19	26,3-	71	71	-
Straßenbenutzung .....	654	667	2,0-	2 019	2 020	0,1-
innerorts .....	509	538	5,4-	1 532	1 599	4,2-
außerorts .....	145	129	12,4	487	421	15,7
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	410	423	3,1-	1 240	1 302	4,8-
innerorts .....	366	395	7,3-	1 104	1 186	6,9-
außerorts .....	44	28	57,1	136	116	17,2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	244	244	-	779	718	8,5
innerorts .....	143	143	-	428	413	3,6
außerorts .....	101	101	-	351	305	15,1
Geschwindigkeit .....	1 453	1 538	5,5-	6 775	6 874	1,4-
innerorts .....	676	691	2,2-	2 913	2 981	2,3-
außerorts .....	777	847	8,3-	3 862	3 893	0,8-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	104	155	32,9-	489	564	13,3-
innerorts .....	62	83	25,3-	302	327	7,6-
außerorts .....	42	72	41,7-	187	237	21,1-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	1 349	1 383	2,5-	6 286	6 310	0,4-
innerorts .....	614	608	1,0	2 611	2 654	1,6-
außerorts .....	735	775	5,2-	3 675	3 656	0,5
Abstand .....	970	955	1,6	4 340	4 311	0,7
innerorts .....	651	618	5,3	2 848	2 807	1,5
außerorts .....	319	337	5,3-	1 492	1 504	0,8-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	945	933	1,3	4 247	4 208	0,9
innerorts .....	641	606	5,8	2 803	2 749	2,0
außerorts .....	304	327	7,0-	1 444	1 459	1,0-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	25	22	13,6	93	103	9,7-
innerorts .....	10	12	16,7-	45	58	22,4-
außerorts .....	15	10	50,0	48	45	6,7
Überholen .....	347	362	4,1-	1 336	1 297	3,0
innerorts .....	171	177	3,4-	576	580	0,7-
außerorts .....	176	185	4,9-	760	717	6,0
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	25	20	25,0	75	82	8,5-
innerorts .....	19	13	46,2	51	51	-
außerorts .....	6	7	X	24	31	22,6-
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	40	47	14,9-	179	173	3,5
innerorts .....	8	13	X	37	36	2,8
außerorts .....	32	34	5,9-	142	137	3,6

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	107	100	7,0	375	346	8,4
innerorts .....	62	61	1,6	234	212	10,4
außerorts .....	45	39	15,4	141	134	5,2
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	14	10	40,0	48	39	23,1
innerorts .....	5	5	-	16	15	6,7
außerorts .....	9	5	X	32	24	33,3
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	45	48	6,3-	222	215	3,3
innerorts .....	3	3	-	8	9	X
außerorts .....	42	45	6,7-	214	206	3,9
Fehler beim Wiedereinordnen .....	28	31	9,7-	121	127	4,7-
innerorts .....	11	15	26,7-	37	61	39,3-
außerorts .....	17	16	6,3	84	66	27,3
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	73	82	11,0-	263	263	-
innerorts .....	52	55	5,5-	163	167	2,4-
außerorts .....	21	27	22,2-	100	96	4,2
Fehler beim Überholtwerden .....	15	24	37,5-	53	52	1,9
innerorts .....	11	12	8,3-	30	29	3,4
außerorts .....	4	12	X	23	23	-
Vorbeifahren .....	28	41	31,7-	111	127	12,6-
innerorts .....	25	35	28,6-	95	116	18,1-
außerorts .....	3	6	X	16	11	45,5
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	22	28	21,4-	89	99	10,1-
innerorts .....	21	25	16,0-	78	92	15,2-
außerorts .....	1	3	X	11	7	X
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	6	13	X	22	28	21,4-
innerorts .....	4	10	X	17	24	29,2-
außerorts .....	2	3	X	5	4	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.ReiBverschlul3verfahrens .....	143	130	10,0	505	474	6,5
innerorts .....	86	92	6,5-	325	320	1,6
außerorts .....	57	38	50,0	180	154	16,9
Vorfahrt, Vorrang .....	1 359	1 379	1,5-	5 296	5 341	0,8-
innerorts .....	1 021	1 018	0,3	3 939	3 912	0,7
außerorts .....	338	361	6,4-	1 357	1 429	5,0-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	184	164	12,2	629	570	10,4
innerorts .....	166	144	15,3	586	517	13,3
außerorts .....	18	20	10,0-	43	53	18,9-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	909	985	7,7-	3 702	3 797	2,5-
innerorts .....	649	690	5,9-	2 617	2 658	1,5-
außerorts .....	260	295	11,9-	1 085	1 139	4,7-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	9	10	X	53	65	18,5-
innerorts .....	2	1	X	7	8	X
außerorts .....	7	9	X	46	57	19,3-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	9	13	X	18	28	35,7-
innerorts .....	3	5	X	6	12	X
außerorts .....	6	8	X	12	16	25,0-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	227	191	18,8	807	818	1,3-
innerorts .....	184	165	11,5	658	673	2,2-
außerorts .....	43	26	65,4	149	145	2,8
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	17	12	41,7	70	51	37,3
innerorts .....	13	10	30,0	53	36	47,2
außerorts .....	4	2	X	17	15	13,3

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	4	4	-	17	12	41,7
innerorts	4	3	X	12	8	X
außerorts	-	1	X	5	4	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 616	1 659	2,6-	6 288	6 286	0,0
innerorts	1 379	1 416	2,6-	5 362	5 267	1,8
außerorts	237	243	2,5-	926	1 019	9,1-
Fehler beim Abbiegen	766	879	12,9-	3 273	3 414	4,1-
innerorts	601	704	14,6-	2 549	2 687	5,1-
außerorts	165	175	5,7-	724	727	0,4-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	285	262	8,8	1 097	1 043	5,2
innerorts	250	237	5,5	1 003	917	9,4
außerorts	35	25	40,0	94	126	25,4-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	565	518	9,1	1 918	1 829	4,9
innerorts	528	475	11,2	1 810	1 663	8,8
außerorts	37	43	14,0-	108	166	34,9-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	384	434	11,5-	2 030	2 093	3,0-
innerorts	368	415	11,3-	1 953	2 007	2,7-
außerorts	16	19	15,8-	77	86	10,5-
an Fußgängerüberwegen	17	13	30,8	125	102	22,5
innerorts	17	13	30,8	125	102	22,5
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	44	41	7,3	310	310	-
innerorts	42	41	2,4	298	306	2,6-
außerorts	2	-	X	12	4	X
beim Abbiegen	42	39	7,7	313	283	10,6
innerorts	42	36	16,7	305	274	11,3
außerorts	-	3	X	8	9	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	22	32	31,3-	128	133	3,8-
innerorts	22	31	29,0-	124	125	0,8-
außerorts	-	1	X	4	8	X
an anderen Stellen	259	309	16,2-	1 154	1 265	8,8-
innerorts	245	294	16,7-	1 101	1 200	8,3-
außerorts	14	15	6,7-	53	65	18,5-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	102	102	-	340	331	2,7
innerorts	100	93	7,5	314	305	3,0
außerorts	2	9	X	26	26	-
Unzulässiges Halten oder Parken	7	12	X	37	39	5,1-
innerorts	6	8	X	26	29	10,3-
außerorts	1	4	X	11	10	10,0
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	-	7	X	20	25	20,0-
innerorts	-	3	X	10	11	9,1-
außerorts	-	4	X	10	14	28,6-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	95	83	14,5	283	267	6,0
innerorts	94	82	14,6	278	265	4,9
außerorts	1	1	-	5	2	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	4	6	X	65	57	14,0
innerorts	2	5	X	53	44	20,5
außerorts	2	1	X	12	13	7,7-
Ladung, Besetzung	35	37	5,4-	95	107	11,2-
innerorts	25	24	4,2	50	56	10,7-
außerorts	10	13	23,1-	45	51	11,8-

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung .....	13	17	23,5-	32	39	17,9-
innerorts .....	13	13	-	23	27	14,8-
außerorts .....	-	4	X	9	12	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	22	20	10,0	63	68	7,4-
innerorts .....	12	11	9,1	27	29	6,9-
außerorts .....	10	9	X	36	39	7,7-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 669	1 649	1,2	6 092	6 144	0,8-
innerorts .....	1 074	1 023	5,0	3 612	3 635	0,6-
außerorts .....	595	626	5,0-	2 480	2 509	1,2-
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	104	107	2,8-	396	407	2,7-
innerorts .....	51	45	13,3	223	215	3,7
außerorts .....	53	62	14,5-	173	192	9,9-
Beleuchtung .....	13	13	-	92	95	3,2-
innerorts .....	6	9	X	63	73	13,7-
außerorts .....	7	4	X	29	22	31,8
Bereifung .....	34	42	19,0-	117	134	12,7-
innerorts .....	7	5	X	30	21	42,9
außerorts .....	27	37	27,0-	87	113	23,0-
Bremsen .....	30	22	36,4	89	75	18,7
innerorts .....	24	19	26,3	69	60	15,0
außerorts .....	6	3	X	20	15	33,3
Lenkung .....	4	2	X	19	10	90,0
innerorts .....	2	1	X	9	4	X
außerorts .....	2	1	X	10	6	X
Zugvorrichtung .....	1	2	X	10	4	X
innerorts .....	1	1	-	7	3	X
außerorts .....	-	1	X	3	1	X
Andere Mängel .....	22	26	15,4-	69	89	22,5-
innerorts .....	11	10	10,0	45	54	16,7-
außerorts .....	11	16	31,3-	24	35	31,4-
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	664	650	2,2	2 965	2 971	0,2-
innerorts .....	631	602	4,8	2 817	2 740	2,8
außerorts .....	33	48	31,3-	148	231	35,9-
Verkehrstüchtigkeit .....	41	32	28,1	206	244	15,6-
innerorts .....	37	24	54,2	185	196	5,6-
außerorts .....	4	8	X	21	48	56,3-
Alkoholeinfluß .....	37	29	27,6	193	227	15,0-
innerorts .....	35	21	66,7	174	183	4,9-
außerorts .....	2	8	X	19	44	56,8-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	3	1	X	6	8	X
innerorts .....	2	1	X	5	6	X
außerorts .....	1	-	X	1	2	X
Übermüdung .....	-	1	X	1	2	X
innerorts .....	-	1	X	1	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	1	1	-	6	7	X
innerorts .....	-	1	X	5	5	-
außerorts .....	1	-	X	1	2	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	545	540	0,9	2 460	2 464	0,2-
innerorts .....	527	510	3,3	2 372	2 326	2,0
außerorts .....	18	30	40,0-	88	138	36,2-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	54	41	31,7	227	234	3,0-
innerorts .....	54	40	35,0	224	226	0,9-
außerorts .....	-	1	X	3	8	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	1	-	X	12	6	X
innerorts .....	1	-	X	12	6	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	46	26	76,9	201	162	24,1
innerorts .....	45	25	80,0	199	151	31,8
außerorts .....	1	1	-	2	11	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	121	137	11,7-	550	575	4,3-
innerorts .....	120	134	10,4-	544	562	3,2-
außerorts .....	1	3	X	6	13	X
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	279	299	6,7-	1 327	1 347	1,5-
innerorts .....	270	284	4,9-	1 263	1 265	0,2-
außerorts .....	9	15	X	64	82	22,0-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	44	37	18,9	143	140	2,1
innerorts .....	37	27	37,0	130	116	12,1
außerorts .....	7	10	X	13	24	45,8-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	9	6	X	32	35	8,6-
innerorts .....	8	6	X	26	29	10,3-
außerorts .....	1	-	X	6	6	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	-	3	X	8	12	X
innerorts .....	-	1	X	3	3	-
außerorts .....	-	2	X	5	9	X
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	10	17	41,2-	39	43	9,3-
innerorts .....	8	14	X	37	40	7,5-
außerorts .....	2	3	X	2	3	X
Andere Fehler der Fußgänger .....	59	52	13,5	220	173	27,2
innerorts .....	51	47	8,5	194	146	32,9
außerorts .....	8	5	X	26	27	3,7-
Straßenverhältnisse .....	180	258	30,2-	2 566	2 792	8,1-
innerorts .....	91	126	27,8-	1 164	1 476	21,1-
außerorts .....	89	132	32,6-	1 402	1 316	6,5
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn .....	164	238	31,1-	2 463	2 690	8,4-
innerorts .....	88	121	27,3-	1 145	1 458	21,5-
außerorts .....	76	117	35,0-	1 318	1 232	7,0
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	18	18	-	38	53	28,3-
innerorts .....	8	8	-	22	31	29,0-
außerorts .....	10	10	-	16	22	27,3-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	3	1	X	12	18	33,3-
innerorts .....	1	1	-	5	8	X
außerorts .....	2	-	X	7	10	X
Schnee, Eis .....	1	-	X	1 103	637	73,2
innerorts .....	1	-	X	328	204	60,8
außerorts .....	-	-	-	775	433	79,0
Regen .....	136	209	34,9-	1 284	1 952	34,2-
innerorts .....	74	110	32,7-	780	1 207	35,4-
außerorts .....	62	99	37,4-	504	745	32,3-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm) .....	6	10	X	26	30	13,3-
innerorts .....	4	2	X	10	8	X
außerorts .....	2	8	X	16	22	27,3-
Zustand der Straße .....	16	20	20,0-	97	96	1,0
innerorts .....	3	5	X	16	13	23,1
außerorts .....	13	15	13,3-	81	83	2,4-
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	-	2	X	6	12	X
innerorts .....	-	-	-	-	1	X
außerorts .....	-	2	X	6	11	X

Ursache Ortslage	M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - M a i		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1999	1998		1999	1998	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße .....	16	18	11,1-	91	84	8,3
innerorts .....	3	5	X	16	12	33,3
außerorts .....	13	13	-	75	72	4,2
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	-	-	4	3	X
innerorts .....	-	-	-	2	2	-
außerorts .....	-	-	-	2	1	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	-	-	-	2	3	X
innerorts .....	-	-	-	1	3	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	31	33	6,1-	251	294	14,6-
innerorts .....	19	19	-	120	142	15,5-
außerorts .....	12	14	14,3-	131	152	13,8-
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	1	4	X	50	32	56,3
innerorts .....	-	2	X	8	10	X
außerorts .....	1	2	X	42	22	90,9
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	2	7	X	71	71	-
innerorts .....	2	3	X	33	33	-
außerorts .....	-	4	X	38	38	-
blendende Sonne .....	24	22	9,1	109	137	20,4-
innerorts .....	17	14	21,4	73	89	18,0-
außerorts .....	7	8	X	36	48	25,0-
Seitenwind .....	2	-	X	17	47	63,8-
innerorts .....	-	-	-	5	5	-
außerorts .....	2	-	X	12	42	71,4-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	2	-	X	4	7	X
innerorts .....	-	-	-	1	5	X
außerorts .....	2	-	X	3	2	X
Hindernisse .....	62	68	8,8-	232	252	7,9-
innerorts .....	20	16	25,0	80	64	25,0
außerorts .....	42	52	19,2-	152	188	19,1-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	1	3	X	10	5	X
innerorts .....	1	-	X	7	2	X
außerorts .....	-	3	X	3	3	-
Wild auf der Fahrbahn .....	27	26	3,8	91	106	14,2-
innerorts .....	1	-	X	6	5	X
außerorts .....	26	26	-	85	101	15,8-
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	27	32	15,6-	93	109	14,7-
innerorts .....	15	13	15,4	49	46	6,5
außerorts .....	12	19	36,8-	44	63	30,2-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	7	7	-	38	32	18,8
innerorts .....	3	3	-	18	11	63,6
außerorts .....	4	4	-	20	21	4,8-
Sonstige Ursachen .....	37	36	2,8	118	91	29,7
innerorts .....	20	21	4,8-	64	55	16,4
außerorts .....	17	15	13,3	54	36	50,0
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	7	21	X	38	53	28,3-
innerorts .....	5	9	X	23	31	25,8-
außerorts .....	2	12	X	15	22	31,8-
Ursachen insgesamt .....	10 399	10 696	2,8-	43 770	44 314	1,2-
innerorts .....	7 267	7 312	0,6-	29 238	29 575	1,1-
außerorts .....	3 132	3 384	7,4-	14 532	14 739	1,4-

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtli. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtli. Kennz.	Fahr- rädern
					M a i 1999		M a i 1998					
Insgesamt .....	9 314	6 083	742	1 451	9 523	6 171	656	1 658	2,2-	1,4-	13,1	12,5-
Verkehrstüchtigkeit ..	550	328	33	141	564	293	38	181	2,5-	11,9	13,2-	22,1-
dar. Alkoholeinfluß	472	264	27	138	475	225	36	173	0,6-	17,3	25,0-	20,2-
Straßenbenutzung .....	654	173	23	398	667	152	18	432	2,0-	13,8	27,8	7,9-
Geschwindigkeit .....	1 453	965	268	71	1 538	1 056	268	83	5,5-	8,6-	-	14,5-
Abstand .....	970	737	88	17	955	735	61	26	1,6	0,3	44,3	34,6-
Überholen .....	347	193	76	29	362	208	58	44	4,1-	7,2-	31,0	34,1-
Vorbeifahren .....	28	19	1	5	41	28	3	3	31,7-	32,1-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	143	99	6	3	130	92	3	4	10,0	7,6	X	X
Vorfahrt, Vorrang ....	1 359	1 055	22	163	1 379	1 076	24	169	1,5-	2,0-	8,3-	3,6-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	909	772	12	56	985	814	14	84	7,7-	5,2-	14,3-	33,3-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	227	152	4	54	191	122	3	47	18,8	24,6	X	14,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 616	1 221	23	229	1 659	1 212	30	243	2,6-	0,7	23,3-	5,8-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	384	288	11	38	434	324	7	52	11,5-	11,1-	X	26,9-
an Überwegen, Furten	61	47	3	4	54	44	1	2	13,0	6,8	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	102	93	-	-	102	91	-	2	-	2,2	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	4	-	-	3	6	-	1	4	X	-	X	X
Ladung, Besetzung ....	35	6	2	11	37	9	-	16	5,4-	X	X	31,3-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 669	906	189	343	1 649	895	145	399	1,2	1,2	30,3	14,0-
					Januar - M a i 1999		Januar - M a i 1998					
Insgesamt .....	37 204	26 983	1 951	3 927	37 454	27 413	1 791	4 121	0,7-	1,6-	8,9	4,7-
Verkehrstüchtigkeit ..	1 912	1 302	60	369	1 992	1 290	81	413	4,0-	0,9	25,9-	10,7-
dar. Alkoholeinfluß	1 576	1 028	53	352	1 640	1 016	75	393	3,9-	1,2	29,3-	10,4-
Straßenbenutzung .....	2 019	630	59	1 110	2 020	594	62	1 176	0,1-	6,1	4,8-	5,6-
Geschwindigkeit .....	6 775	5 181	730	164	6 874	5 382	680	167	1,4-	3,7-	7,4	1,8-
Abstand .....	4 340	3 467	219	50	4 311	3 494	186	58	0,7	0,8-	17,7	13,8-
Überholen .....	1 336	865	205	72	1 297	821	176	79	3,0	5,4	16,5	8,9-
Vorbeifahren .....	111	79	7	8	127	98	8	4	12,6-	19,4-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	505	339	14	18	474	326	6	18	6,5	4,0	X	-
Vorfahrt, Vorrang ....	5 296	4 281	60	488	5 341	4 356	80	498	0,8-	1,7-	25,0-	2,0-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	3 702	3 187	26	183	3 797	3 268	38	233	2,5-	2,5-	31,6-	21,5-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	807	582	12	146	818	581	16	152	1,3-	0,2	25,0-	3,9-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	6 288	5 018	63	632	6 286	5 023	75	608	0,0	0,1-	16,0-	3,9
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	2 030	1 675	41	93	2 093	1 743	28	120	3,0-	3,9-	46,4	22,5-
an Überwegen, Furten	435	368	7	11	412	366	2	11	5,6	0,5	X	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	340	295	-	3	331	291	1	3	2,7	1,4	X	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	65	5	2	42	57	15	2	33	14,0	X	-	27,3
Ladung, Besetzung ....	95	19	3	21	107	28	-	24	11,2-	32,1-	X	12,5-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	6 092	3 827	488	857	6 144	3 952	406	920	0,8-	3,2-	20,2	6,8-

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	363	287	61	15	340	1	47	292
innerorts	330	267	49	14	313	1	45	267
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	26	15	10	1	21	-	2	19
DUISBURG, KREISFREIE STADT	246	197	26	23	226	-	42	184
innerorts	221	181	17	23	206	-	38	168
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	20	13	7	-	17	-	4	13
ESSEN, KREISFREIE STADT	271	210	38	23	247	-	39	208
innerorts	248	194	31	23	227	-	33	194
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	18	11	7	-	14	-	4	10
KREFELD, KREISFREIE STADT	113	90	14	9	113	2	28	83
innerorts	107	86	12	9	109	2	26	81
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
MÖNCHEGLADBACH, KREISFREIE STADT	147	110	31	6	146	2	33	111
innerorts	127	96	25	6	129	2	25	102
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	11	6	5	-	7	-	3	4
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	70	58	10	2	73	-	11	62
innerorts	60	51	7	2	61	-	7	54
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	10	7	3	-	12	-	4	8
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	116	86	20	10	113	1	14	98
innerorts	90	67	13	10	83	-	8	75
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	26	19	7	-	30	1	6	23
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	55	40	10	5	52	1	11	40
innerorts	47	36	7	4	47	1	10	36
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	1	-	1	1	-	-	1
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	81	62	16	3	75	1	10	64
innerorts	77	59	15	3	68	1	10	57
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	179	120	44	15	149	1	27	121
innerorts	147	98	34	15	119	-	19	100
außerorts ohne Autobahn	15	14	1	-	20	1	7	12
auf Autobahnen	17	8	9	-	10	-	1	9
BEDBURG-HAU	11	8	3	-	9	-	3	6
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EHMERICH, STADT	19	12	6	1	17	1	4	12
innerorts	11	7	3	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	1	-	3
GELDERN, STADT	16	10	3	3	15	-	8	7
innerorts	7	3	1	3	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	12	-	7	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	17	12	3	2	18	1	4	13
innerorts	11	7	2	2	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	1	1	-
ISSUM	5	4	1	-	6	1	1	4
innerorts	2	2	-	-	3	1	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALKAR, STADT	6	3	3	-	3	-	2	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KERKEN .....	6	4	2	-	6	-	2	4
innerorts .....	1	1	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT .....	16	10	4	2	11	-	6	5
innerorts .....	9	6	2	1	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	2	1	5	-	3	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KLEVE, STADT .....	22	13	8	1	16	-	2	14
innerorts .....	18	10	7	1	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KRANENBURG .....	3	1	2	-	1	-	1	-
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT .....	10	8	2	-	11	1	2	8
innerorts .....	6	6	-	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	3	1	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEURDT .....	6	5	-	1	6	-	-	6
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	-	1	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
STRAELEN, STADT .....	14	7	7	-	10	-	5	5
innerorts .....	7	3	4	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	3	-	6	-	3	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
UEDEM .....	4	4	-	-	6	-	2	4
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK .....	9	6	3	-	7	-	2	5
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	1	1
WEEZE .....	6	4	2	-	6	-	2	4
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	-	1	3
KREIS KLEVE .....	170	111	49	10	148	4	46	98
innerorts .....	82	52	22	8	65	1	15	49
außerorts ohne Autobahn .....	74	50	22	2	69	1	28	40
auf Autobahnen .....	14	9	5	-	14	2	3	9
ERKRATH, STADT .....	15	8	5	2	9	-	3	6
innerorts .....	10	4	4	2	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	1	2
HAAN, STADT .....	8	4	4	-	4	-	-	4
innerorts .....	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
HEILIGENHAUS, STADT .....	10	8	1	1	8	-	2	6
innerorts .....	8	6	1	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT .....	26	22	2	2	24	-	2	22
innerorts .....	20	19	-	1	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	5	2	2	1	2	-	-	2
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT .....	27	19	7	1	22	-	3	19
innerorts .....	20	16	3	1	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
METTMANN, STADT .....	11	8	3	-	8	-	3	5
innerorts .....	6	5	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT .....	16	13	2	1	17	-	2	15
innerorts .....	15	13	1	1	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT .....	57	36	19	2	42	-	4	38
innerorts .....	37	27	8	2	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn .....	7	3	4	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	13	6	7	-	7	-	-	7
VELBERT, STADT .....	49	34	13	2	41	-	6	35
innerorts .....	38	26	10	2	28	-	5	23
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	3	-	12	-	1	11
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
WÜLFRAH, STADT .....	6	6	-	-	9	-	-	9
innerorts .....	5	5	-	-	5	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN .....	225	158	56	11	184	-	25	159
innerorts .....	163	123	30	10	138	-	16	122
außerorts ohne Autobahn .....	34	22	12	-	32	-	8	24
auf Autobahnen .....	28	13	14	1	14	-	1	13
DORMAGEN, STADT .....	29	22	6	1	35	-	3	32
innerorts .....	17	14	2	1	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	-	10	-	-	10
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	3	-	1	2
GREVENBROICH, STADT .....	42	32	9	1	35	-	14	21
innerorts .....	26	21	5	-	22	-	9	13
außerorts ohne Autobahn .....	12	7	4	1	8	-	3	5
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	5	-	2	3
JÜCHEN .....	9	7	2	-	7	-	2	5
innerorts .....	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KAARST, STADT .....	19	14	5	-	23	-	4	19
innerorts .....	8	7	1	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	8	6	2	-	12	-	2	10
KORSCHENBROICH, STADT .....	9	7	1	1	7	-	1	6
innerorts .....	6	5	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	-	1	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT .....	15	10	4	1	11	-	1	10
innerorts .....	8	4	3	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	4	-	-	4
NEUSS, STADT .....	100	74	21	5	84	-	11	73
innerorts .....	79	61	14	4	68	-	9	59
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	1	1	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	14	8	6	-	9	-	1	8
ROMMERSKIRCHEN .....	4	3	-	1	4	-	1	3
innerorts .....	2	1	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS .....	227	169	48	10	206	-	37	169
innerorts .....	150	116	27	7	135	-	24	111
außerorts ohne Autobahn .....	44	30	11	3	38	-	7	31
auf Autobahnen .....	33	23	10	-	33	-	6	27
BRÜGGEN .....	6	5	1	-	11	1	5	5
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	10	1	5	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREFRATH .....	8	5	3	-	8	1	1	6
innerorts .....	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	6	3	3	-	5	1	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT .....	21	18	3	-	26	-	9	17
innerorts .....	12	11	1	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	-	13	-	7	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTETAL, STADT .....	29	21	7	1	25	-	6	19
innerorts .....	19	13	5	1	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	-	8	-	3	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKRÜCHTEN .....	7	2	3	2	2	-	-	2
innerorts .....	6	2	2	2	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL .....	5	5	-	-	9	-	2	7
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
TÖNISVORST, STADT .....	15	8	6	1	13	1	5	7
innerorts .....	9	8	1	-	13	1	5	7
außerorts ohne Autobahn .....	6	-	5	1	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT .....	41	33	7	1	39	-	7	32
innerorts .....	31	24	6	1	28	-	6	22
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	1	-	11	-	1	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WILLICH, STADT .....	32	25	7	-	31	-	8	23
innerorts .....	17	15	2	-	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	9	6	3	-	8	-	2	6
KREIS VIERSEN .....	164	122	37	5	164	3	43	118
innerorts .....	99	77	18	4	97	1	21	75
außerorts ohne Autobahn .....	55	38	16	1	58	2	20	36
auf Autobahnen .....	10	7	3	-	9	-	2	7
ALPEN .....	9	7	2	-	9	-	1	8
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
DINSLAKEN, STADT .....	42	34	2	6	44	-	5	39
innerorts .....	30	22	2	6	22	-	2	20
außerorts ohne Autobahn .....	9	9	-	-	18	-	3	15
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	4	-	-	4
HAMMINKELN, STADT .....	13	11	1	1	16	-	5	11
innerorts .....	4	3	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	-	1	11	-	3	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜNXE .....	13	13	-	-	24	-	12	12
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	12	12	-	-	21	-	12	9
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	3	-	-	3
KAMP-LINTFORT, STADT .....	36	30	4	2	39	-	8	31
innerorts .....	23	20	2	1	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	1	1	8	-	-	8
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	8	-	3	5
MOERS, STADT .....	54	45	7	2	59	1	10	48
innerorts .....	35	30	4	1	38	-	6	32
außerorts ohne Autobahn .....	14	12	1	1	17	1	3	13
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	4	-	1	3
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT .....	17	16	1	-	22	-	6	16
innerorts .....	8	7	1	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	10	-	3	7
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	3	-	1	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RHEINBERG, STADT	5	5	-	-	7	-	4	3
innerorts	3	3	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHERMBECK	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK	4	2	1	1	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	18	15	2	1	15	-	4	11
innerorts	11	8	2	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	31	25	5	1	31	-	8	23
innerorts	18	14	3	1	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	15	-	3	12
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	11	10	1	-	12	-	1	11
innerorts	5	5	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	256	215	27	14	285	1	64	220
innerorts	138	113	15	10	133	-	28	105
außerorts ohne Autobahn	97	86	7	4	127	1	31	95
auf Autobahnen	21	16	5	-	25	-	5	20
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 683	2 035	487	161	2 521	17	477	2 027
innerorts	2 086	1 616	322	148	1 930	9	325	1 596
außerorts ohne Autobahn	358	269	79	10	382	5	110	267
auf Autobahnen	239	150	86	3	209	3	42	164
AACHEN, KREISFREIE STADT	125	89	28	8	110	1	23	86
innerorts	107	81	19	7	99	1	20	78
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	13	6	7	-	7	-	2	5
BONN, KREISFREIE STADT	171	139	28	4	169	-	30	139
innerorts	156	126	26	4	153	-	29	124
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	11	9	2	-	11	-	-	11
KÖLN, KREISFREIE STADT	637	496	111	30	649	7	91	551
innerorts	539	428	85	26	538	3	72	463
außerorts ohne Autobahn	42	30	10	2	47	3	7	37
auf Autobahnen	56	38	16	2	64	1	12	51
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	67	50	12	5	69	-	8	61
innerorts	53	41	7	5	54	-	7	47
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	11	6	5	-	11	-	-	11
ALSDORF, STADT	18	16	2	-	21	1	6	14
innerorts	14	14	-	-	15	1	4	10
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	5	-	2	3
BAESWEILER, STADT	11	8	1	2	9	-	3	6
innerorts	9	7	-	2	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	24	21	2	1	27	-	7	20
innerorts	19	17	2	-	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
HERZOGENRATH, STADT	10	6	2	2	10	-	1	9
innerorts	9	6	1	2	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MONSCHAU, STADT .....	6	6	-	-	7	-	6	1
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	6	-	5	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTGEN .....	2	2	-	-	3	2	1	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	2	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH .....	14	9	5	-	11	-	6	5
innerorts .....	7	5	2	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	3	-	6	-	4	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT .....	15	12	1	2	15	-	4	11
innerorts .....	13	10	1	2	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT .....	20	13	7	-	24	-	1	23
innerorts .....	14	11	3	-	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	9	-	-	9
KREIS AACHEN .....	120	93	20	7	127	3	35	89
innerorts .....	87	72	9	6	88	1	20	67
außerorts ohne Autobahn .....	24	17	6	1	23	2	12	9
auf Autobahnen .....	9	4	5	-	16	-	3	13
ALDENHOVEN .....	8	4	4	-	5	1	2	2
innerorts .....	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	5	1	2	2
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
DÜREN, STADT .....	58	51	5	2	65	2	10	53
innerorts .....	47	40	5	2	49	1	6	42
außerorts ohne Autobahn .....	9	9	-	-	11	1	2	8
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	5	-	2	3
HEIMBACH, STADT .....	10	8	2	-	9	-	2	7
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD .....	6	5	-	1	5	-	1	4
innerorts .....	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN .....	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT .....	16	12	3	1	17	1	5	11
innerorts .....	9	6	2	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	6	1	2	3
KREUZAU .....	10	8	2	-	8	-	3	5
innerorts .....	6	5	1	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE .....	8	7	-	1	7	-	3	4
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	-	1	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
LINNICH, STADT .....	5	3	1	1	3	-	2	1
innerorts .....	5	3	1	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MERZENICH .....	2	2	-	-	3	-	-	3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIDEGGEN, STADT .....	5	4	1	-	5	-	2	3
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER .....	10	8	2	-	15	-	2	13
innerorts .....	7	5	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NÖRVENICH .....	7	5	2	-	10	-	1	9
innerorts .....	2	2	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ .....	11	5	5	1	5	-	-	5
innerorts .....	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	3	-	-	3
VETTWEISS .....	7	6	1	-	7	-	-	7
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN .....	164	129	28	7	165	4	33	128
innerorts .....	92	72	14	6	86	1	15	70
außerorts ohne Autobahn .....	60	50	9	1	64	2	13	49
auf Autobahnen .....	12	7	5	-	15	1	5	9
BEDBURG, STADT .....	15	14	1	-	16	-	6	10
innerorts .....	10	9	1	-	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	-	-	4
BERGHEIM, STADT .....	33	25	5	3	30	-	4	26
innerorts .....	25	19	3	3	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	9	-	-	9
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
BRÜHL, STADT .....	24	20	4	-	20	-	3	17
innerorts .....	19	16	3	-	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
ELSDORF .....	6	3	2	1	4	-	2	2
innerorts .....	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT .....	25	15	5	5	21	1	4	16
innerorts .....	12	8	1	3	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn .....	5	2	2	1	2	1	-	1
auf Autobahnen .....	8	5	2	1	8	-	1	7
FRECHEN, STADT .....	24	20	3	1	26	-	4	22
innerorts .....	16	13	2	1	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	9	-	-	9
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
HÜRTH, STADT .....	30	22	6	2	26	-	6	20
innerorts .....	19	14	4	1	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	1	1	5	-	3	2
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	4	-	1	3
KERPEN, STADT .....	42	28	14	-	34	-	9	25
innerorts .....	19	14	5	-	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn .....	12	8	4	-	10	-	3	7
auf Autobahnen .....	11	6	5	-	6	-	2	4
PULHEIM, STADT .....	23	20	3	-	21	-	2	19
innerorts .....	15	13	2	-	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT .....	25	21	3	1	30	1	4	25
innerorts .....	16	15	1	-	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	13	1	2	10
auf Autobahnen .....	3	-	2	1	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ERFTKREIS .....	247	188	46	13	228	2	44	182
innerorts .....	155	123	23	9	140	-	25	115
außerorts ohne Autobahn .....	60	48	10	2	65	2	15	48
auf Autobahnen .....	32	17	13	2	23	-	4	19
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT .....	17	15	2	-	21	1	6	14
innerorts .....	4	4	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	13	11	2	-	16	1	6	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BLANKENHEIM .....	9	8	1	-	10	-	6	4
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	-	10	-	6	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
DAHLEM .....	3	2	1	-	2	1	-	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	1	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT .....	49	39	9	1	55	-	13	42
innerorts .....	32	26	5	1	34	-	6	28
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	3	-	16	-	6	10
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	5	-	1	4
HELLENTHAL .....	3	2	1	-	2	-	2	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL .....	8	8	-	-	12	-	3	9
innerorts .....	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT .....	16	12	3	1	14	2	7	5
innerorts .....	8	6	1	1	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	5	2	2	1
NETTERSHEIM .....	3	3	-	-	6	-	3	3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	4	-	3	1
SCHLEIDEN, STADT .....	5	5	-	-	5	-	4	1
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST .....	17	15	2	-	18	-	5	13
innerorts .....	9	9	-	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	5	-	3	2
ZÜLPICH, STADT .....	6	5	-	1	6	-	3	3
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	-	1	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN .....	136	114	19	3	151	4	52	95
innerorts .....	61	53	6	2	64	-	13	51
außerorts ohne Autobahn .....	61	50	10	1	68	2	30	36
auf Autobahnen .....	14	11	3	-	19	2	9	8
ERKELENZ, STADT .....	29	24	5	-	26	-	4	22
innerorts .....	20	17	3	-	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
GANGELT .....	9	5	3	1	7	-	5	2
innerorts .....	5	3	1	1	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT .....	6	6	-	-	8	-	3	5
innerorts .....	3	3	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HEINSBERG, STADT .....	25	17	8	-	24	-	11	13
innerorts .....	13	9	4	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn .....	11	7	4	-	14	-	8	6
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
HÜCKELHOVEN, STADT .....	15	9	4	2	11	1	2	8
innerorts .....	10	4	4	2	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	1	1	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
SELFKANT .....	6	4	1	1	4	-	3	1
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	-	1	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT .....	8	6	2	-	7	-	1	6
innerorts .....	7	6	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT .....	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT .....	6	5	1	-	6	-	1	5
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WEGBERG, STADT .....	11	9	2	-	12	-	5	7
innerorts .....	8	6	2	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG .....	117	87	26	4	107	1	35	71
innerorts .....	71	52	16	3	62	-	19	43
außerorts ohne Autobahn .....	43	32	10	1	42	1	16	25
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	3	-	-	3
BERGNEUSTADT, STADT .....	4	3	-	1	3	-	1	2
innerorts .....	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN .....	12	7	4	1	7	-	3	4
innerorts .....	5	2	2	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	3	-	1	2
GUMMERSBACH, STADT .....	32	28	2	2	34	-	5	29
innerorts .....	26	22	2	2	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT .....	11	5	5	1	6	-	1	5
innerorts .....	7	4	3	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	4	1	2	1	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR .....	12	8	2	2	11	-	-	11
innerorts .....	6	3	1	2	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE .....	6	4	2	-	5	-	2	3
innerorts .....	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH .....	6	5	1	-	6	-	1	5
innerorts .....	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT .....	17	15	2	-	24	-	11	13
innerorts .....	5	5	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	-	18	-	10	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RADEVORRWALD, STADT .....	15	10	4	1	12	-	4	8
innerorts .....	9	7	1	1	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn .....	6	3	3	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF .....	8	5	-	3	10	-	1	9
innerorts .....	4	2	-	2	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	-	1	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDBRÖL, STADT .....	22	19	3	-	24	-	5	19
innerorts .....	12	9	3	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn .....	10	10	-	-	15	-	2	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT .....	11	6	2	3	8	-	-	8
innerorts .....	5	2	-	3	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WIPPERFÜRTH, STADT .....	20	16	4	-	22	-	8	14
innerorts .....	5	4	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	3	-	16	-	6	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS .....	176	131	31	14	172	-	42	130
innerorts .....	94	68	14	12	79	-	16	63
außerorts ohne Autobahn .....	77	60	15	2	90	-	25	65
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	3	-	1	2
BERGISCH GLADBACH, STADT .....	65	51	6	8	70	1	6	63
innerorts .....	56	44	4	8	58	-	4	54
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	8	1	-	7
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	4	-	2	2
BURSCHEID, STADT .....	10	7	3	-	9	1	3	5
innerorts .....	4	4	-	-	5	1	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	2	-
KÜR TEN .....	13	11	2	-	17	1	6	10
innerorts .....	4	4	-	-	6	1	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	-	11	-	6	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT .....	9	7	2	-	9	-	2	7
innerorts .....	8	6	2	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
ODENTHAL .....	10	6	3	1	10	-	-	10
innerorts .....	6	3	2	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH .....	21	18	3	-	25	1	8	16
innerorts .....	8	7	1	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	9	1	4	4
auf Autobahnen .....	7	6	1	-	8	-	2	6
RÖSRATH .....	12	8	4	-	11	-	2	9
innerorts .....	9	7	2	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
WERMELSKIRCHEN, STADT .....	27	19	7	1	23	-	9	14
innerorts .....	16	12	3	1	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	9	-	4	5
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-	-
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS .....	167	127	30	10	174	4	36	134
innerorts .....	111	87	14	10	112	2	16	94
außerorts ohne Autobahn .....	37	29	8	-	46	2	14	30
auf Autobahnen .....	19	11	8	-	16	-	6	10
ALFTER .....	11	7	4	-	10	-	1	9
innerorts .....	10	7	3	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAD HONNEF, STADT .....	15	10	4	1	10	1	3	6
innerorts .....	10	8	1	1	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	1	-	1
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
BORNHEIM, STADT .....	32	29	3	-	44	-	8	36
innerorts .....	15	13	2	-	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn .....	15	14	1	-	18	-	4	14
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	6	-	-	6
EITORF .....	5	5	-	-	6	-	1	5
innerorts .....	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT .....	30	23	5	2	27	1	7	19
innerorts .....	17	13	2	2	14	-	4	10
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	1	-	13	1	3	9
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
KÖNIGSWINTER, STADT .....	32	19	12	1	31	-	9	22
innerorts .....	9	7	2	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	2	1	20	-	4	16
auf Autobahnen .....	10	2	8	-	4	-	2	2
LOHMAR, STADT .....	18	16	1	1	27	-	7	20
innerorts .....	9	8	-	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	8	8	-	-	19	-	7	12
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
HECKENHEIM, STADT .....	11	10	1	-	14	-	3	11
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	7	-	1	6
MUCH .....	9	5	4	-	5	-	2	3
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	7	3	4	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED .....	18	15	3	-	22	-	4	18
innerorts .....	10	8	2	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT .....	10	7	3	-	9	-	-	9
innerorts .....	10	7	3	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT .....	14	10	4	-	14	-	5	9
innerorts .....	8	6	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	2	-
RUPPICHTEROTH .....	16	13	3	-	20	-	5	15
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn .....	14	11	3	-	18	-	3	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SANKT AUGUSTIN, STADT .....	25	21	2	2	32	-	4	28
innerorts .....	15	13	-	2	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	7	-	2	5
SIEGBURG, STADT .....	32	23	7	2	26	1	5	20
innerorts .....	27	19	6	2	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	6	1	-	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SWISTTAL .....	6	4	1	1	5	-	-	5
innerorts .....	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
TROISDORF, STADT .....	30	18	11	1	19	-	6	13
innerorts .....	25	15	9	1	16	-	6	10
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WACHTBERG .....	6	5	1	-	6	-	1	5
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK .....	7	7	-	-	9	-	1	8
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	7	7	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS .....	327	247	69	11	336	3	72	261
innerorts .....	180	137	33	10	164	-	35	129
außerorts ohne Autobahn .....	116	97	18	1	146	3	30	113
auf Autobahnen .....	31	13	18	-	26	-	7	19
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN .....	2 454	1 890	448	116	2 457	29	501	1 927
innerorts .....	1 706	1 340	266	100	1 639	8	287	1 344
außerorts ohne Autobahn .....	532	422	98	12	604	17	165	422
auf Autobahnen .....	216	128	84	4	214	4	49	161
BOTTROP, KREISFREIE STADT .....	66	53	10	3	71	-	12	59
innerorts .....	45	35	7	3	43	-	7	36
außerorts ohne Autobahn .....	13	11	2	-	13	-	2	11
auf Autobahnen .....	8	7	1	-	15	-	3	12
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT .....	145	116	16	13	139	-	22	117
innerorts .....	120	98	11	11	113	-	17	96
außerorts ohne Autobahn .....	15	12	1	2	14	-	1	13
auf Autobahnen .....	10	6	4	-	12	-	4	8
MÜNSTER, KREISFREIE STADT .....	145	126	13	6	154	1	40	113
innerorts .....	114	97	11	6	113	-	27	86
außerorts ohne Autobahn .....	25	24	1	-	33	-	11	22
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	8	1	2	5
AHAUS, STADT .....	18	15	2	1	19	-	3	16
innerorts .....	9	7	1	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	-	11	-	3	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT .....	31	24	7	-	32	1	3	28
innerorts .....	25	20	5	-	27	1	1	25
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT .....	28	22	5	1	27	1	3	23
innerorts .....	17	13	3	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	-	13	1	1	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT .....	13	8	5	-	9	-	2	7
innerorts .....	7	4	3	-	4	-	4	4
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	1	1
GRONAU (WESTFALEN), STADT .....	26	19	4	3	20	-	5	15
innerorts .....	21	16	3	2	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	1	1	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK .....	11	5	5	1	8	-	3	5
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	7	3	3	1	6	-	3	3
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
HEIDEN .....	9	8	1	-	12	-	-	12
innerorts .....	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	9	-	-	9
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
ISSELBURG, STADT .....	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LEGDEN .....	3	3	-	-	7	-	2	5
innerorts .....	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RAESFELD .....	6	3	3	-	4	-	-	4
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN .....	9	7	2	-	15	-	5	10
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	15	-	5	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT .....	10	7	3	-	10	1	2	7
innerorts .....	4	3	1	-	3	1	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN .....	4	4	-	-	6	-	3	3
innerorts .....	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT .....	5	3	2	-	4	-	1	3
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN .....	9	7	2	-	7	-	4	3
innerorts .....	6	5	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN .....	7	4	1	2	5	-	1	4
innerorts .....	4	2	-	2	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT .....	7	5	2	-	6	-	3	3
innerorts .....	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN .....	200	146	46	8	193	3	40	150
innerorts .....	107	81	20	6	95	2	12	81
außerorts ohne Autobahn .....	89	62	25	2	94	1	27	66
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	4	-	1	3
ASCHEBERG .....	9	8	1	-	12	-	4	8
innerorts .....	5	5	-	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	2	1
BILLERBECK, STADT .....	6	3	2	1	3	-	-	3
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	4	1	2	1	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT .....	16	11	3	2	12	1	1	10
innerorts .....	11	7	2	2	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	5	1	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT .....	20	14	5	1	19	-	6	13
innerorts .....	8	7	1	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	2	1	11	-	5	6
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
HAVIXBECK .....	5	4	1	-	4	-	2	2
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT .....	14	13	1	-	22	-	10	12
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	1	-	19	-	8	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN .....	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NOTTULN .....	12	8	4	-	8	-	2	6
innerorts .....	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	1	1
OLFEN, STADT .....	4	4	-	-	7	1	1	5
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	7	1	1	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSENDAHL .....	6	3	2	1	3	-	-	3
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	5	2	2	1	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN .....	19	17	2	-	25	-	9	16
innerorts .....	8	7	1	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	9	9	-	-	15	-	8	7
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	1	-
KREIS COESFELD .....	112	85	22	5	115	2	35	78
innerorts .....	44	37	5	2	43	-	7	36
außerorts ohne Autobahn .....	58	43	12	3	66	2	24	40
auf Autobahnen .....	10	5	5	-	6	-	4	2
CASTROP-RAUXEL, STADT .....	43	32	7	4	47	1	4	42
innerorts .....	31	26	1	4	34	1	1	32
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	11	-	2	9
auf Autobahnen .....	7	2	5	-	2	-	1	1
DATTELN, STADT .....	20	17	1	2	19	-	6	13
innerorts .....	17	15	-	2	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT .....	41	30	7	4	33	1	9	23
innerorts .....	27	22	2	3	25	1	8	16
außerorts ohne Autobahn .....	13	8	5	-	8	-	1	7
auf Autobahnen .....	1	-	-	1	-	-	-	-
GLADBECK, STADT .....	38	32	2	4	40	-	5	35
innerorts .....	32	27	1	4	31	-	4	27
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	4	-	1	3
HALTERN, STADT .....	14	11	3	-	15	-	4	11
innerorts .....	8	7	1	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	1	1
HERTEN, STADT .....	26	23	3	-	32	-	5	27
innerorts .....	23	20	3	-	28	-	1	27
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	4	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL, STADT .....	46	38	7	1	54	1	12	41
innerorts .....	28	24	3	1	30	-	6	24
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	-	17	1	4	12
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	7	-	2	5
OER-ERKENSCHWICK, STADT .....	16	14	1	1	15	1	1	13
innerorts .....	14	12	1	1	13	1	1	11
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT .....	76	61	11	4	81	1	16	64
innerorts .....	59	51	4	4	59	-	9	50
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen .....	12	5	7	-	14	1	5	8
WALTROP, STADT .....	15	12	2	1	14	-	6	8
innerorts .....	8	7	-	1	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN .....	335	270	44	21	350	5	68	277
innerorts .....	247	211	16	20	254	3	40	211
außerorts ohne Autobahn .....	56	43	13	-	67	1	18	48
auf Autobahnen .....	32	16	15	1	29	1	10	18

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALTENBERGE .....	6	3	3	-	5	2	1	2
innerorts .....	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	5	2	3	-	3	2	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT .....	16	12	2	2	14	-	3	11
innerorts .....	13	10	1	2	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT .....	16	11	4	1	14	-	8	6
innerorts .....	11	8	2	1	8	-	5	3
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
HÖRSTEL, STADT .....	7	5	2	-	5	-	2	3
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
HÖPSTEN .....	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HORSTMAR, STADT .....	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT .....	31	24	6	1	38	1	12	25
innerorts .....	10	6	3	1	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	2	-	18	-	10	8
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	10	1	1	8
LADBERGEN .....	9	6	3	-	13	-	-	13
innerorts .....	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	5	-	-	5
LAER .....	3	1	1	1	1	-	-	1
innerorts .....	2	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT .....	16	12	4	-	19	-	7	12
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	9	8	1	-	15	-	6	9
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	-	2
LIENEN .....	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE .....	5	3	2	-	4	-	-	4
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
METELEN .....	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN .....	5	5	-	-	6	-	1	5
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN .....	6	4	2	-	4	-	1	3
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE .....	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OCHTRUP, STADT .....	15	11	4	-	14	2	4	8
innerorts .....	6	6	-	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn .....	9	5	4	-	8	2	1	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKE .....	5	4	1	-	5	-	2	3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT .....	39	30	9	-	35	-	10	25
innerorts .....	27	22	5	-	24	-	7	17
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	-	10	-	3	7
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
SAERBECK .....	5	3	2	-	5	-	-	5
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT .....	15	13	1	1	18	-	10	8
innerorts .....	10	8	1	1	9	-	5	4
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	9	-	5	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT .....	6	2	4	-	5	-	-	5
innerorts .....	2	2	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-	-
WESTERKAPPELN .....	4	4	-	-	4	-	-	4
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WETTRINGEN .....	5	5	-	-	6	-	2	4
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT .....	228	170	52	6	229	5	65	159
innerorts .....	106	85	15	6	99	-	27	72
außerorts ohne Autobahn .....	96	73	23	-	111	4	37	70
auf Autobahnen .....	26	12	14	-	19	1	1	17
AHLEN, STADT .....	36	31	3	2	38	-	4	34
innerorts .....	31	29	-	2	35	-	4	31
außerorts ohne Autobahn .....	5	2	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT .....	23	15	8	-	20	-	7	13
innerorts .....	16	12	4	-	16	-	7	9
außerorts ohne Autobahn .....	6	3	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
BEELEN .....	6	3	2	1	4	-	1	3
innerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT .....	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT .....	16	14	1	1	18	1	5	12
innerorts .....	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	1	1	14	1	4	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL .....	3	1	2	-	2	-	-	2
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
DELDE, STADT .....	11	10	1	-	16	-	6	10
innerorts .....	6	6	-	-	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OSTBEVERN .....	6	5	1	-	6	-	1	5
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT .....	11	8	2	1	11	1	3	7
innerorts .....	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	8	1	2	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT .....	10	8	2	-	10	-	1	9
innerorts .....	4	3	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT .....	11	10	-	1	15	-	1	14
innerorts .....	7	6	-	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH .....	5	4	1	-	4	-	2	2
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT .....	26	21	5	-	32	1	6	25
innerorts .....	13	12	1	-	15	1	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	13	9	4	-	17	-	5	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF .....	166	131	29	6	177	3	37	137
innerorts .....	91	78	8	5	98	1	19	78
außerorts ohne Autobahn .....	74	53	20	1	79	2	18	59
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER .....	1 397	1 097	232	68	1 428	19	319	1 090
innerorts .....	874	722	93	59	858	6	156	696
außerorts ohne Autobahn .....	426	321	97	8	477	10	138	329
auf Autobahnen .....	97	54	42	1	93	3	25	65
BIELEFELD, KREISFREIE STADT .....	193	148	35	10	186	1	36	149
innerorts .....	144	113	22	9	137	-	26	111
außerorts ohne Autobahn .....	39	30	8	1	42	1	10	31
auf Autobahnen .....	10	5	5	-	7	-	-	7
BORGHOLZHAUSEN, STADT .....	5	4	1	-	7	-	1	6
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT .....	56	44	10	2	46	3	9	34
innerorts .....	44	35	7	2	36	2	8	26
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	-	10	1	1	8
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
HALLE (WESTFALEN), STADT .....	19	17	2	-	25	1	5	19
innerorts .....	8	8	-	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	-	15	1	4	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT .....	9	7	2	-	13	-	1	12
innerorts .....	7	5	2	-	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ .....	9	3	4	2	3	-	1	2
innerorts .....	5	2	1	2	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	4	1	3	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG .....	3	3	-	-	4	1	2	1
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	1	2	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT .....	34	24	8	2	37	1	9	27
innerorts .....	19	14	4	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	9	5	3	1	7	-	5	2
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	16	1	1	14

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachs.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RIETBERG, STADT .....	14	9	5	-	15	-	5	10
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	11	7	4	-	13	-	5	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK .....	19	14	5	-	16	-	3	13
innerorts .....	11	9	2	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	1	-	1	-
STEINHAGEN .....	9	8	1	-	17	1	4	12
innerorts .....	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	13	1	4	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL .....	18	13	5	-	19	-	8	11
innerorts .....	8	7	1	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	8	5	3	-	7	-	5	2
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	4	-	1	3
VERSMOLD, STADT .....	11	8	3	-	10	-	5	5
innerorts .....	5	5	-	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn .....	6	3	3	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT .....	4	3	1	-	5	-	2	3
innerorts .....	3	2	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH .....	210	157	47	6	217	7	55	155
innerorts .....	118	94	19	5	109	2	20	87
außerorts ohne Autobahn .....	79	56	22	1	87	4	32	51
auf Autobahnen .....	13	7	6	-	21	1	3	17
BÜNDE, STADT .....	38	29	9	-	45	1	14	30
innerorts .....	28	20	8	-	26	-	3	23
außerorts ohne Autobahn .....	8	8	-	-	18	1	10	7
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	1	-
ENGER, STADT .....	6	3	3	-	6	-	4	2
innerorts .....	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT .....	34	24	5	5	29	-	5	24
innerorts .....	20	14	3	3	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn .....	13	9	2	2	9	-	2	7
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
HIDDENHAUSEN .....	8	7	1	-	7	-	1	6
innerorts .....	7	6	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN .....	8	4	4	-	4	-	1	3
innerorts .....	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT .....	17	7	8	2	8	-	2	6
innerorts .....	8	5	2	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	6	2	3	1	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-	-
RÖDINGHAUSEN .....	4	2	1	1	4	-	-	4
innerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT .....	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT .....	16	10	6	-	12	1	3	8
innerorts .....	13	8	5	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	4	1	2	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS HERFORD .....	134	88	38	8	117	2	31	84
innerorts .....	86	57	24	5	69	-	10	59
außerorts ohne Autobahn .....	42	29	10	3	46	2	19	25
auf Autobahnen .....	6	2	4	-	2	-	2	-
BAD DRIBURG, STADT .....	8	7	1	-	12	1	3	8
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	9	1	2	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT .....	11	9	2	-	9	-	2	7
innerorts .....	7	5	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT .....	3	2	1	-	5	-	5	-
innerorts .....	2	1	1	-	4	-	4	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT .....	8	5	3	-	7	-	6	1
innerorts .....	2	2	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn .....	6	3	3	-	4	-	4	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT .....	16	10	5	1	11	1	4	6
innerorts .....	10	8	2	-	8	1	3	4
außerorts ohne Autobahn .....	6	2	3	1	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHÜNSTER, STADT .....	3	2	1	-	7	1	4	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	7	1	4	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT .....	4	2	2	-	4	-	1	3
innerorts .....	1	1	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT .....	5	3	2	-	3	-	-	3
innerorts .....	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT .....	13	7	6	-	8	1	-	7
innerorts .....	7	4	3	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	1	-	2
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
WILLEBADESSEN, STADT .....	8	4	3	1	4	-	2	2
innerorts .....	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER .....	79	51	26	2	70	4	27	39
innerorts .....	39	28	10	1	35	1	10	24
außerorts ohne Autobahn .....	38	23	14	1	35	3	17	15
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
AUGUSTDORF .....	1	-	-	1	-	-	-	-
innerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT .....	28	23	4	1	30	-	7	23
innerorts .....	24	21	2	1	28	-	7	21
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
BARNTRUP, STADT .....	2	2	-	-	3	-	-	3
innerorts .....	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT .....	7	4	2	1	6	-	1	5
innerorts .....	5	2	2	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DETHOLD, STADT .....	45	26	18	1	38	2	9	27
innerorts .....	32	16	15	1	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	3	-	22	2	5	15
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENTROP .....	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL .....	10	10	-	-	16	-	4	12
innerorts .....	4	4	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	11	-	2	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT .....	10	8	2	-	9	-	1	8
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLETAL .....	7	3	3	1	5	-	1	4
innerorts .....	4	2	1	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT .....	12	9	2	1	11	-	3	8
innerorts .....	10	7	2	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LEMGO, STADT .....	22	16	3	3	22	1	2	19
innerorts .....	16	12	2	2	15	1	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	1	1	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE .....	4	2	2	-	3	-	-	3
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT .....	6	6	-	-	11	-	2	9
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT .....	5	5	-	-	6	-	2	4
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT .....	3	3	-	-	5	-	-	5
innerorts .....	2	2	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN .....	4	2	2	-	3	-	-	3
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE .....	168	121	38	9	170	3	32	135
innerorts .....	107	73	26	8	91	1	17	73
außerorts ohne Autobahn .....	60	48	11	1	79	2	15	62
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
BAD OEYNHAUSEN, STADT .....	28	18	8	2	27	1	6	20
innerorts .....	17	12	4	1	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	11	1	3	7
auf Autobahnen .....	4	1	2	1	1	-	-	1
ESPELKAMP, STADT .....	11	6	5	-	9	-	3	6
innerorts .....	7	3	4	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE .....	9	8	1	-	16	2	4	10
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	8	8	-	-	16	2	4	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	Insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HÜLLHORST .....	8	6	1	1	6	-	2	4
innerorts .....	4	4	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	1	1	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT .....	17	14	3	-	17	-	-	17
innerorts .....	11	10	1	-	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT .....	37	29	7	1	35	1	5	29
innerorts .....	34	28	5	1	34	1	5	28
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT .....	8	5	3	-	5	-	4	1
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	6	3	3	-	3	-	3	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT .....	13	11	2	-	18	-	8	10
innerorts .....	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	-	14	-	6	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT .....	3	3	-	-	4	-	3	1
innerorts .....	2	2	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT .....	7	6	1	-	10	1	4	5
innerorts .....	3	3	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	5	1	3	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE .....	5	3	2	-	7	-	3	4
innerorts .....	3	1	2	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE .....	146	109	33	4	154	5	42	107
innerorts .....	88	69	17	2	88	1	19	68
außerorts ohne Autobahn .....	54	39	14	1	65	4	23	38
auf Autobahnen .....	4	1	2	1	1	-	-	1
ALTENBEKEN .....	9	5	4	-	13	-	7	6
innerorts .....	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	6	3	3	-	10	-	6	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT .....	8	5	2	1	10	-	4	6
innerorts .....	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	8	-	3	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN .....	8	7	1	-	8	-	2	6
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
BÜREN, STADT .....	13	10	2	1	15	1	5	9
innerorts .....	7	5	1	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	7	1	2	4
DELBRÜCK, STADT .....	25	15	8	2	25	-	8	17
innerorts .....	10	5	3	2	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	15	10	5	-	18	-	7	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF .....	5	5	-	-	9	-	1	8
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	4	-	-	4
LICHTENAU, STADT .....	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
PADERBORN, STADT .....	98	67	23	8	87	1	13	73
innerorts .....	59	42	11	6	48	-	10	38
außerorts ohne Autobahn .....	37	25	10	2	39	1	3	35
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
SALZKOTTEN, STADT .....	8	7	1	-	12	-	4	8
innerorts .....	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT .....	8	5	3	-	6	-	3	3
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	4	-	2	2
KREIS PADERBORN .....	184	127	45	12	186	2	47	137
innerorts .....	89	63	16	10	73	-	17	56
außerorts ohne Autobahn .....	84	57	25	2	98	1	26	71
auf Autobahnen .....	11	7	4	-	15	1	4	10
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD .....	1 114	801	262	51	1 100	24	270	806
innerorts .....	671	497	134	40	602	5	119	478
außerorts ohne Autobahn .....	396	282	104	10	452	17	142	293
auf Autobahnen .....	47	22	24	1	46	2	9	35
BOCHUM, KREISFREIE STADT .....	174	117	43	14	157	1	20	136
innerorts .....	146	101	33	12	130	1	17	112
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	1	1	11	-	2	9
auf Autobahnen .....	20	10	9	1	16	-	1	15
DORTMUND, KREISFREIE STADT .....	299	248	37	14	320	1	62	257
innerorts .....	255	222	21	12	264	1	52	211
außerorts ohne Autobahn .....	21	14	5	2	40	-	9	31
auf Autobahnen .....	23	12	11	-	16	-	1	15
HAGEN, KREISFREIE STADT .....	107	79	21	7	120	1	35	84
innerorts .....	79	60	12	7	84	-	19	65
außerorts ohne Autobahn .....	10	10	-	-	17	-	8	9
auf Autobahnen .....	18	9	9	-	19	1	8	10
HAMM, KREISFREIE STADT .....	110	78	21	11	93	1	29	63
innerorts .....	78	58	11	9	70	-	20	50
außerorts ohne Autobahn .....	25	16	7	2	18	1	6	11
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	5	-	3	2
HERNE, KREISFREIE STADT .....	97	59	29	9	95	-	18	77
innerorts .....	89	55	25	9	83	-	13	70
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	8	4	4	-	12	-	5	7
BRECKERFELD, STADT .....	7	4	3	-	6	1	3	2
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	5	1	3	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPETAL, STADT .....	11	8	3	-	11	-	3	8
innerorts .....	8	5	3	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT .....	17	16	1	-	19	-	5	14
innerorts .....	13	13	-	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	4	-	1	3
HATTINGEN, STADT .....	23	19	3	1	24	-	5	19
innerorts .....	12	9	2	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	1	-	15	-	4	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT .....	8	7	1	-	9	-	-	9
innerorts .....	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT .....	11	11	-	-	13	-	8	5
innerorts .....	8	8	-	-	9	-	5	4
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SPROCKHÖVEL, STADT .....	23	19	3	1	25	1	10	14
innerorts .....	12	9	2	1	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	10	1	4	5
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	5	-	3	2
WETTER (RUHR), STADT .....	14	10	4	-	12	-	4	8
innerorts .....	10	8	2	-	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
WITTEN, STADT .....	59	44	14	1	56	-	10	46
innerorts .....	48	35	12	1	44	-	5	39
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	4	-	3	1
ENNEPE-RUHR-KREIS .....	173	138	32	3	175	2	48	125
innerorts .....	117	91	23	3	107	-	23	84
außerorts ohne Autobahn .....	43	38	5	-	55	2	18	35
auf Autobahnen .....	13	9	4	-	13	-	7	6
ARNSBERG, STADT .....	35	26	9	-	30	1	6	23
innerorts .....	23	18	5	-	21	-	4	17
außerorts ohne Autobahn .....	10	6	4	-	7	1	1	5
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	1	1
BESTWIG .....	6	3	3	-	4	-	1	3
innerorts .....	5	3	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT .....	21	14	7	-	17	-	4	13
innerorts .....	6	4	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	15	10	5	-	12	-	3	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND) .....	9	7	2	-	9	-	3	6
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT .....	4	2	2	-	3	-	2	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT .....	11	9	1	1	10	2	4	4
innerorts .....	3	3	-	-	4	2	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	-	1	6	-	4	2
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
MEDEBACH, STADT .....	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT .....	11	9	2	-	12	-	4	8
innerorts .....	8	6	2	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
OLSBERG, STADT .....	10	8	1	1	10	-	3	7
innerorts .....	4	4	-	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	1	1	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHHALLENBERG, STADT .....	18	14	4	-	19	-	9	10
innerorts .....	6	4	2	-	5	-	5	-
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	-	14	-	4	10
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT .....	29	25	3	1	32	-	9	23
innerorts .....	17	15	1	1	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	-	12	-	5	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT .....	8	5	3	-	9	1	7	1
innerorts .....	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	9	1	7	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsSch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HOCHSAUERLANDKREIS .....	163	123	37	3	156	4	53	99
innerorts .....	77	60	16	1	74	2	22	50
außerorts ohne Autobahn .....	82	60	20	2	79	2	30	47
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	1	2
ALTENA, STADT .....	6	6	-	-	9	-	4	5
innerorts .....	5	5	-	-	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT .....	6	3	2	1	4	-	-	4
innerorts .....	4	1	2	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT .....	15	11	4	-	14	-	4	10
innerorts .....	11	7	4	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT .....	11	8	2	1	8	-	2	6
innerorts .....	9	7	1	1	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HERSCHEID .....	9	6	2	1	10	-	1	9
innerorts .....	3	-	2	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	10	-	1	9
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT .....	41	31	6	4	39	-	12	27
innerorts .....	29	20	5	4	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn .....	9	9	-	-	12	-	7	5
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	1	1
KIERSPE, STADT .....	11	9	2	-	12	-	4	8
innerorts .....	7	7	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	4	-	3	1
LÜDENSCHIED, STADT .....	48	39	5	4	58	-	9	49
innerorts .....	30	25	2	3	35	-	4	31
außerorts ohne Autobahn .....	13	10	3	-	17	-	3	14
auf Autobahnen .....	5	4	-	1	6	-	2	4
MEINERZHAGEN, STADT .....	15	11	4	-	14	-	5	9
innerorts .....	6	6	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	3	-	5	-	3	2
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	1	1
MENDEN (SAUERLAND), STADT .....	26	19	6	1	21	-	4	17
innerorts .....	21	14	6	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE .....	6	5	1	-	6	-	-	6
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT .....	11	8	3	-	10	-	4	6
innerorts .....	6	5	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	5	-	4	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT .....	11	8	2	1	9	-	4	5
innerorts .....	7	5	1	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE .....	17	10	7	-	14	-	3	11
innerorts .....	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen .....	8	3	5	-	4	-	-	4
WERDOHL, STADT .....	9	7	2	-	15	-	3	12
innerorts .....	5	4	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MÄRKISCHER KREIS .....	242	181	48	13	243	-	59	184
innerorts .....	149	110	27	12	135	-	25	110
außerorts ohne Autobahn .....	74	60	14	-	90	-	27	63
auf Autobahnen .....	19	11	7	1	18	-	7	11
ATTENDORN, STADT .....	12	11	-	1	15	1	5	9
innerorts .....	8	7	-	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	7	1	3	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT .....	6	5	1	-	8	-	7	1
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	5	-	5	-
FINNENTROP .....	7	4	2	1	5	-	2	3
innerorts .....	4	3	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	1	1	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM .....	13	8	5	-	10	2	4	4
innerorts .....	8	5	3	-	5	1	2	2
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	5	1	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT .....	16	14	2	-	15	1	4	10
innerorts .....	9	9	-	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	6	1	2	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT .....	19	12	6	1	15	-	4	11
innerorts .....	8	6	1	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen .....	3	-	3	-	-	-	-	-
WENDEN .....	15	11	4	-	14	-	4	10
innerorts .....	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	-	9	-	3	6
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
KREIS OLPE .....	88	65	20	3	82	4	30	48
innerorts .....	44	35	7	2	39	1	11	27
außerorts ohne Autobahn .....	37	27	9	1	37	3	14	20
auf Autobahnen .....	7	3	4	-	6	-	5	1
BAD BERLEBURG, STADT .....	10	6	2	2	7	-	1	6
innerorts .....	7	4	1	2	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH .....	6	3	2	1	6	-	1	5
innerorts .....	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ERNDTEBRÜCK .....	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT .....	9	7	2	-	8	-	5	3
innerorts .....	4	3	1	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
HILCHENBACH, STADT .....	10	9	1	-	11	-	1	10
innerorts .....	8	7	1	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT .....	5	4	1	-	5	-	-	5
innerorts .....	5	4	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT .....	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NETPHEN .....	13	10	3	-	13	-	4	9
innerorts .....	7	6	1	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN .....	5	3	2	-	5	-	-	5
innerorts .....	5	3	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT .....	50	39	7	4	54	1	15	38
innerorts .....	38	31	4	3	38	-	8	30
außerorts ohne Autobahn .....	9	5	3	1	10	1	7	2
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	6	-	-	6
WILNSDORF .....	7	5	2	-	6	-	1	5
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	2	-	-	2
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN .....	119	89	23	7	118	1	28	89
innerorts .....	83	65	12	6	80	-	14	66
außerorts ohne Autobahn .....	31	20	10	1	30	1	14	15
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	8	-	-	8
ANRÜCHTE .....	2	2	-	-	2	-	2	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	2	-
BAD SASSENDORF .....	3	2	-	1	5	-	1	4
innerorts .....	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ENSE .....	7	6	1	-	9	-	3	6
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT .....	11	10	1	-	18	1	5	12
innerorts .....	4	4	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	13	1	5	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
GESEKE, STADT .....	13	10	2	1	12	-	6	6
innerorts .....	5	4	-	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	8	-	4	4
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
LIPPETAL .....	11	7	3	1	9	1	3	5
innerorts .....	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	8	1	3	4
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
LIPPSTADT, STADT .....	29	21	6	2	24	1	3	20
innerorts .....	20	15	3	2	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	9	6	3	-	7	1	-	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE .....	8	7	1	-	14	1	5	8
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	8	7	1	-	14	1	5	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT .....	6	5	1	-	5	2	1	2
innerorts .....	1	1	-	-	1	1	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	4	1	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SOEST, STADT .....	29	23	5	1	30	1	9	20
innerorts .....	16	14	1	1	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	5	1	1	3
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	6	-	6	-
WARSTEIN, STADT .....	10	6	4	-	7	-	2	5
innerorts .....	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WELVER .....	7	6	1	-	7	-	2	5
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT .....	19	15	2	2	21	-	5	16
innerorts .....	9	7	-	2	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	4	-	1	3
WICKEDE (RUHR) .....	3	3	-	-	4	-	-	4
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST .....	158	123	27	8	167	7	47	113
innerorts .....	70	54	8	8	65	1	12	52
außerorts ohne Autobahn .....	71	59	12	-	89	6	26	57
auf Autobahnen .....	17	10	7	-	13	-	9	4
BERGKAMEN, STADT .....	35	26	8	1	39	-	6	33
innerorts .....	25	17	7	1	23	-	1	22
außerorts ohne Autobahn .....	7	7	-	-	9	-	-	9
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	7	-	5	2
BÖNEN .....	16	13	3	-	13	-	2	11
innerorts .....	9	8	1	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
FRÖNDENBERG, STADT .....	4	3	1	-	5	-	-	5
innerorts .....	3	2	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
HOLZWICKEDE .....	13	8	5	-	9	1	3	5
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	6	1	3	2
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
KAMEN, STADT .....	21	15	5	1	16	-	1	15
innerorts .....	16	13	2	1	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
LÜNEN, STADT .....	42	39	2	1	46	-	3	43
innerorts .....	32	30	2	-	34	-	3	31
außerorts ohne Autobahn .....	10	9	-	1	12	-	-	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWERTE, STADT .....	31	22	9	-	33	-	4	29
innerorts .....	16	14	2	-	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen .....	10	4	6	-	10	-	2	8
SELM, STADT .....	9	6	3	-	7	-	1	6
innerorts .....	6	4	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT .....	39	33	4	2	37	-	8	29
innerorts .....	24	21	1	2	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	12	9	3	-	11	-	1	10
WERNE, STADT .....	12	9	2	1	16	-	1	15
innerorts .....	5	5	-	-	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	1	1	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
KREIS UNNA .....	222	174	42	6	221	1	29	191
innerorts .....	139	116	19	4	139	-	15	124
außerorts ohne Autobahn .....	50	40	8	2	51	1	6	44
auf Autobahnen .....	33	18	15	-	31	-	8	23
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG .....	1 952	1 474	380	98	1 947	23	458	1 466
innerorts .....	1 326	1 027	214	85	1 270	6	243	1 021
außerorts ohne Autobahn .....	452	350	91	11	517	16	160	341
auf Autobahnen .....	174	97	75	2	160	1	55	104

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NORDRHEIN-WESTFALEN .....	9 600	7 297	1 809	494	9 453	112	2 025	7 316
innerorts .....	6 663	5 202	1 029	432	6 299	34	1 130	5 135
außerorts ohne Autobahn .....	2 164	1 644	469	51	2 432	65	715	1 652
auf Autobahnen .....	773	451	311	11	722	13	180	529
Kreisfreie Städte .....	3 977	3 058	674	245	3 866	23	688	3 155
Kreise .....	5 623	4 239	1 135	249	5 587	89	1 337	4 161

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

# **Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Handel und Verkehr**

## **Entwicklung von Umsatz und Beschäftigung in nordrhein-westfälischen Unternehmen des Einzelhandels, des Großhandels, des Gastgewerbes**

Inhalt: Jedes der drei monatlich erscheinenden Hefte enthält die vorläufigen Ergebnisse der Umsatzentwicklung und der Entwicklung der Beschäftigtenzahlen als Messzahlen auf der Basis des Jahres 1995 und als prozentuale Abweichung zum Vormonat und zum Vorjahresmonat. Die Ergebnisse werden in einigen Eckzahlen für die wichtigsten Wirtschaftszweige dargestellt.

Einzelhandel:	Bestell-Nr. G 11 3 99*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Großhandel:	Bestell-Nr. G 12 3 99*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
Gastgewerbe:	Bestell-Nr. G 43 3 99*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilt Ihnen gerne Birgit Wirsig unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-37 16.**

## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse**

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 99*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
------------------------	--

## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 99*	Preis: 5,50 DM (Jahresbezugspreis: 55,00 DM)
------------------------	--

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Andreas Fuck und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.**

## **Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen**

Inhalt: Dieses vierteljährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die Entwicklung von Verkehrs- und Betriebsleistungen der größeren in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen nach Verkehrsformen und -arten, Unternehmensformen sowie Fahrausweisarten. Dargestellt werden die vierteljährlichen Angaben über beförderte Personen, geleistete Personen- und Wagen-Kilometer und erzielte Einnahmen als Zeitreihe und in Gegenüberstellung zum Vorjahresquartal.

Bestell-Nr. H 14 3 98*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 10,00 DM)
------------------------	--

## **Straßenverkehrsunternehmen in Nordrhein-Westfalen**

Inhalt: Dieses jährlich erscheinende Heft enthält Ergebnisse über die wirtschaftlichen Tätigkeiten, die Umsätze, die Anzahl der Beschäftigten und die Anzahl und Art der Fahrzeuge im Straßenpersonenverkehr und die Linienlängen der in der Personenbeförderung tätigen Unternehmen.

Bestell-Nr. H 10 3 97	Preis: 2,50 DM
-----------------------	----------------

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Birgit Wirsig unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.**

## **Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen**

Inhalt: Der Monatsbericht enthält die Entwicklung des Güterverkehrs auf den nordrhein-westfälischen Binnenwasserstraßen nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Dargestellt werden die monatlichen Gütermengen in Tonnen bzw. der Containerumschlag für Nordrhein-Westfalen, die Mengen des Vormonats und des Vorjahresmonats sowie die kumulierten Jahresgütermengen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum mit der prozentualen Veränderung.

Bestell-Nr. H 21 3 99*	Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)
------------------------	--

**Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Marion Helling und Birgit Wirsig unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 16 bzw. (02 11) 94 49-37 16.**

\*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)